





## Il nostro Stato C'è una noia della libertà

Nel recente discorso alla tv, l'on. Rumor ha adoperato un'immagine assai bella per invitare gli italiani a sostenere le istituzioni democratiche: «Dobbiamo difenderci e difendere il Paese da una grande tentazione che talora diventa il nemico del quale non ci accorgiamo: la noia della libertà...». Non so quale «noia» esatto egli volesse dire alle sue parole; a me paiono molto felici proprio perché si prestano a due interpretazioni egualmente esatte e valide.



Forse il presidente del Consiglio pensava al senso più ovvio: ha aggiunto infatti l'esortazione a non credere che senza la libertà tutto diventi più facile, cioè a rifiutare l'illusione che i metodi autoritari siano una scorciatoia per risolvere i problemi. Giusto monito, mentre in tanta parte dell'opinione pubblica si diffonde l'idea che d'altro uguale modo due stati d'animo uguali carichi di tentazioni illiberali: il fastidio per gli scioperi, i moti di piazza, la paralisi amministrativa e l'impossibilità per le promesse non mantenute, le riforme troppo a lungo rinviate. Siamo attraversando un periodo difficile, che offre motivi di propaganda tanto al sovversivo di estrema destra che agli agitatori di estrema sinistra. Convinti gli uni e gli altri dell'inefficienza della democrazia, vorrebbero sostituirla con l'ordine del colonnello o con l'utopia della giustizia rivoluzionaria.

Le parole non bastano: dal governo si attendono pure dei fatti. Tuttavia l'on. Rumor ha fatto bene a ricordare che il sacrificio della libertà non eluderebbe la soluzione dei problemi italiani. Anche guardando solo alle cose e non agli ideali, si accorge che tutte le esperienze autoritarie presentano, almeno in Europa, un bilancio negativo: in Spagna il franchismo riesce soltanto a retardare scadenze inevitabili, la Francia deve pagare le illusioni del gaullismo, la Grecia subisce inselvatichimenti e rigori del regime militare o gli errori di un neo-sarrazismo, negli Stati comunisti la dittatura non ha realizzato né l'efficienza né la giustizia. Per quanti motivi di malcontento suscitati l'attuale situazione italiana, sarebbe stupido attendersi dei progressi, nella prosperità economica o nella vita civile, da una svolta autoritaria. L'unica politica utile è far funzionare le istituzioni che abbiamo, non abbandonarle.

Ma le parole dell'on. Rumor possono essere interpretate anche in un altro modo: esiste una «noia della libertà» non insidiosa che l'illusione degli effetti taumaturgici della dittatura. Quando la libertà, sicura da anni, diventa un'abitudine, può nascere un certo «danno d'indifferenza» e quasi di fastidio. Non è più un bene, una conquista, ma una condizione «naturale» di cui s'avvertono solo le angustie, le debolezze ed i difetti; e dal disamore all'apatia il passo è breve. Quest'esperienza l'abbiamo vissuta un po' tutti: anche la generazione che ha conosciuto il fascismo, partecipando alla Resistenza e seguito con impegno la costruzione della democrazia postbellica, ha difficilmente ritrovato oggi l'entusiasmo e le speranze dei primi anni dopo il '45. Ma forse lo scetticismo e l'indifferenza sono ancor più diffusi tra i giovani che conoscono solo dai libri le miserie di ogni dittatura: cresciuti nella libertà, sarebbero molto sorpresi se qualcuno — giustamente — dicesse che sono dei privilegiati.

La democrazia è un regime difficile e sempre minacciato: vuole il consenso e la partecipazione dei cittadini, esige il rispetto delle idee e degli interessi altrui, è incompatibile con la tirannia dell'ordine imposto dall'alto: accettandola si accetta anche gli scioperi, i comizi, la vittoria dei propri avversari nelle elezioni. Molti uomini non vedono affatto nella libertà la condizione più felice. Preferiscono accogliere una verità ufficiale che cercare la propria verità; si sentono più sicuri in una massa anonima, dove i capi pensano anche per i gregari; accettano più volentieri la disciplina che la tolleranza. Le dittature moderne sanno sfruttare abilmente il gusto della divisa dei gradi, della vita «sopra tutto delle idee semplici ed irrazionali, che è più diffuso di quanto gli ottimisti non pensino».

A me sembra che la contestazione giovanile ed il relativo successo dei movimenti estremisti nascano, in parte,

dalla noia della libertà in parte ad alto ed almeno discreto tenore di vita. La diffusione del benessere attenua l'asprezza della lotta per la vita, le istituzioni democratiche tolgono alla battaglia politica il fascino del rischio e della violenza; e d'altra parte le società dell'Occidente attraversano una profonda crisi di trasformazione, economico-sociale ed ideologica. Ci sono tutte le condizioni per favorire, soprattutto tra i giovani di famiglie abbienti, inquietudini, modi di sfida, e di rivolta, tentativi di fuga da una realtà che sembra troppo grigia: l'estremismo, di sinistra ma anche di destra, diventa una forte tentazione.

La «noia della libertà» è rischiosa: sarebbe sbagliato, tuttavia, vedere nella fortuna di movimenti ancora limitati, e di stati d'animo più apatici che combattivi, i primi segni del tramonto della democrazia. Le ultime elezioni tedesche offrono un solido motivo di speranza, e soprattutto di fiducia nei giovani. Gli elettori tra i 21 e i 23 anni erano due milioni o mezzo: dopo l'ultimo allarme per le rivolte studentesche e la ripresa del neofascismo, l'estrema sinistra ha raccolto mezzo milione di voti e nessun deputato di von Thadden è arrivato al Parlamento. In Germania, per fortuna, la libertà non è ancora venuta a noia.

Carlo Casalegno

## Al Comitato centrale del psi Oggi primo discorso di Nenni dopo la scissione dei socialisti

Il vecchio leader farà conoscere il suo punto di vista sul rilancio del centro-sinistra. La Malfa rinnova l'invito per un governo di coalizione. L'on. Belci (moroteo) afferma che non bisogna correre troppo in fretta

(Nostro servizio particolare) Roma, 6 ottobre. Il Comitato centrale socialista, che registrerà il ritorno dell'on. Nenni all'attività politica, apre domani una settimana di intensa attività dei partiti. Per venerdì è anche convocato il Comitato centrale del centro-sinistra (psi) e sabato — ma già si parla di un nuovo rinvio — dovrebbe tenersi la direzione democratica.

Tema generale, in tutto l'arco dei partiti di centro-sinistra, è l'esame delle possibilità di rifare un governo di coalizione. L'esame è condotto in riferimento a due recenti iniziative dirette a sbloccare la situazione: quella del repubblicano La Malfa per mettere intorno al tavolo psi, psi-si, e pri, e verificare se si può raggiungere un'intesa, che consenta poi la trattativa con la dc per il governo a quattro; l'altra, del segretario di Piccoli, per far esprimere dal suo partito una proposta, che serva allo stesso obiettivo.

I socialisti hanno anticipato, nella direzione che ha convocato il Comitato centrale, il loro orientamento di maggioranza e di minoranza. Il segretario De Martino dice che il psi è disponibile ad un confronto sul modo di risolvere i grandi problemi della società italiana, e che il governo deve essere fatto dai partiti, che raggiungono l'intesa: potrà essere, quindi, un governo a quattro, a tre, a due. Gli autonomisti, che si rifanno alle posizioni di Nenni, dicono in sostanza le stesse cose. L'unica formula valida sarebbe, secondo Zaccari, quella del quadripartito. Ma, se questo non fosse possibile, per indisponibilità di uno dei quattro partiti, bisognerebbe passare ad un'altra formula.

C'è dissenso, in realtà, sullo spirito con cui si guarda al socialdemocratico: rigido quello della maggioranza, conciliante quello della minoranza. E non c'è concordanza sui tempi: De Martino sembra incline ad attendere la prova elettorale amministrativa della primavera, gli autonomisti «premono» per trattative a breve scadenza. Molto importanza viene attribuita al discorso che Nenni dovrebbe pronunciare domenica, subito dopo la relazione di De Martino: è il primo discorso di Nenni dopo il 4 luglio, giorno in cui avvenne la scissione socialdemocratica. Di quel che dirà Nenni non si sa nulla, ma non parlerà come capo di una corrente o di una minoranza, rifiutando recisamente di essere confinato in questa posizione. Il modo con cui il Comitato centrale accoglierà le sue proposte lo in-

## Il rinnovo del contratto per oltre due milioni Replica delle industrie ai sindacati Nuovi scioperi dei metalmeccanici

La Confindustria afferma che «le azioni di forza, soprattutto se fuori della legalità, non facilitano i negoziati». Rileva che gli aumenti di produttività prevedibili non giustificano i miglioramenti richiesti. I metalmeccanici annunciano: dal 12 ottobre sino a fine mese 36 ore di scioperi «articolati» e 8 ore di «sospensione nazionale». Oggi fermi alcuni treni locali

(Nostro servizio particolare)

Roma, 6 ottobre.

«La Confindustria è aperta alla discussione su ogni punto, ma fa presente che le azioni di forza — tanto più quando si svolgono fuori dei limiti della legalità e in spregio della libertà di lavoro — non possono essere un idoneo per una costruttiva ripresa delle trattative». Così il comitato di presidenza della Confederazione generale dell'industria italiana, riunitosi per esaminare gli ultimi sviluppi della situazione sindacale, replica alle organizzazioni dei lavoratori, sulla controversia questione dell'inizio o della ripresa dei negoziati, mentre si svolgono o sono programmati scioperi nazionali o provinciali.

Gli imprenditori sono disposti a trattare, ma ritengono che i negoziati siano più facili se condotti in un clima meno teso. I sindacati, al contrario, sono convinti dell'opportunità di proseguire le astensioni dal lavoro anche durante il negoziato: «Si sciopera per il contratto — sostengono, in particolare, le federazioni dei metalmeccanici — non per la riapertura delle discussioni».

Gli industriali privati, dice un comunicato diffuso al termine della riunione, rilevano che il danno provocato al paese «alle aziende riduce e non aumenta il margine per possibili miglioramenti salariali». Per la trattativa la Confederazione pone una sola condizione: il negoziato in qualsiasi sede deve impegnare tutte e due le parti. Evidenti risvolti alla contrattazione aziendale «devono essere specificamente previsti in limiti di materia ed eventualmente di misura, definendo altresì i modi di specifica risoluzione delle controversie interpretative delle norme contrattuali».

La Confindustria affronta anche il problema della entità dei miglioramenti. E' sempre disponibile — prosegue il comunicato — a stipulare contratti che portino ad aumenti delle retribuzioni, proporzionati all'andamento del reddito nazionale pro capite (l'aumento in misura maggiore per alcune categorie importerebbero necessariamente aumenti minori per al-

tre); è pronta a discutere «con chiunque creda di poter dimostrare che attualmente esistono margini per consentire aumenti che prescindano dall'andamento del reddito nazionale senza pregiudizio per la stabilità monetaria, per lo sviluppo economico e per la vita stessa delle aziende e, quindi, per la occupazione».

L'organizzazione degli industriali è ancora disposta a contrattare anticipando su prevedibili futuri incrementi della produttività generale, ma «per realizzare miglioramenti di produttività è necessario che il lavoro si svolga in un clima di ordine nelle aziende e nel Paese e che il risparmio trovi condizioni di ambiente idonee per investimenti produttivi».

Il comunicato conclude con due affermazioni: 1) gli aumenti di produttività prevedibili appaiono ben lontani da quelli corrispondenti alle richieste dei sindacati; 2) per quanto riguarda i «diritti sindacali», «deve essere posto il limite dell'efficienza produttiva». Si avranno domani le reazioni dei sindacati. E' probabile che dopo una fase di polemiche, si cerchi la via per sbloccare le maggiori controversie, a cominciare da quella dei metalmeccanici. Questa certezza si è ulteriormente inasprita ieri con la proclamazione di altri scioperi da attuarsi entro il 31 ottobre: dodici ore settimanali per le tre settimane successive al 12 ottobre, 8 ore di astensione nazionale da determinare, prestazioni straordinarie sospese «ad oltranza».

Anche i sindacati del chimico-farmaceutico hanno intensificato le agitazioni. L'Associazione nazionale degli industriali del settore ha contestato la disponibilità a trattare, già comunicata il 4 settembre. «Nessuna pregiudiziale — precisa l'associazione — né preclusione è stata da noi posta sugli argomenti da discutere. A questa nostra disponibilità si è risposto con una serie di scioperi, che non trovano alcuna giustificazione. Si sono perduti oltre venti giorni che potevano più proficuamente essere utilizzati per la trattativa».

Sono stati confermati gli scioperi dei macchinisti e degli aiuto-macchinisti ad ogni stadio del processo produttivo (Sma) e dei lavoratori dipendenti dagli enti locali. Dalle 10 di domani alle 10 di mercoledì i treni a lunga e media percorrenza potranno essere mantenuti in circolazione, mentre si potranno verificare sospensioni per alcuni treni locali, a causa della parziale astensione delle due categorie di ferrovieri. I treni «bloccati» saranno sostituiti con servizi automobilistici. Il traffico merci potrà essere ridotto in qualche zona.

La manifestazione del personale degli enti locali paralizzò il 9 ottobre il funzionamento delle amministrazioni comunali e provinciali, compresi i servizi di raccolta

Fausto De Luca

Altri baraccati occupano i palazzi

A Roma - Riunione straordinaria del Comune

(Nostro servizio particolare) Roma, 6 ottobre. (f.s.) Cresce la tensione a Roma tra gli ottentimili baraccati della periferia. Una marcia di protesta nel centro cittadino è in programma per i prossimi giorni e si minacciano nuove occupazioni degli appartamenti sfiti nei quartieri residenziali.

Giovedì notte sarà organizzata una vigilia di solidarietà per sollecitare l'intervento delle autorità e per richiamare l'attenzione dell'opinione pubblica sul problema della senza tetto. Aumento di ora in ora il numero degli occupanti nei stabili delle Assicurazioni Generali e al Colosseo, nei «Beni stabili» in via Marini, e dell'«Immobiliare» in via Nomentana. Si calcola che, al terzo giorno d'occupazione, siano oltre mille le persone trasferite dal Fosso di Sant'Agnese, dal Tiburtino III e da via Collatina negli edifici disabitati delle tre grandi so-

cietà immobiliari. Il Consiglio comunale, riunito in seduta straordinaria, ha esaminato stasera il problema dei baraccati. La seduta è continuata per gran parte della notte.

Prefetto e sindaco hanno deciso di riformare d'acqua gli occupanti con autotompe e di assicurare il prelievo dei rifiuti negli edifici. Il problema dei principali, ma quello dei servizi igienici, della luce e del gas che mancano tut-

tora. Dopo la difficile notte tra venerdì e sabato trascorsa dagli occupanti senza alcuna suppellettile, la vita comincia ad organizzarsi nel tre edifici. Aiuti sono stati portati da abitanti della zona mentre all'interno degli edifici si organizzano comitati d'agitazione e «comitati di palazzo» per risolvere i problemi più urgenti. Cartelli sono stati esposti alle finestre degli appartamenti per spiegare i motivi dell'occupazione.

Per gli edifici e i dipendenti dell'industria dei laterizi le trattative sono state riprese o lo saranno nei prossimi giorni con prospettive favorevoli.

I problemi degli statali, che minacciano scioperi, sono stati esaminati dai dirigenti della Cgil, della Cisl e della Uil (Lama, Ghezzi, Ravenna) con particolare riferimento al riassettamento degli stipendi e all'assistenza sanitaria. Il riassettamento è stato chiesto in un incontro urgente con il ministro della Riforma Getta.

Giancarlo Fossi

Per tutto il 1969

Un solo conducente per i trasporti di merci

Roma, 6 ottobre. Per disposizione del ministro dei Trasporti sono state prorogate al 31 dicembre 1969 le limitazioni nell'impiego del doppio conducente per i trasporti di merci su strada.

La proroga si è resa necessaria in attesa dell'attuazione del regolamento europeo in materia di trasporti stradali, regolamento che si prevede potrà essere applicato entro l'anno in corso.

Il ministro dei Trasporti ha anche richiamato gli organi dipendenti a svolgere opportuna azione di vigilanza perché siano rispettati i turni lavorativi e di guida stabiliti dagli accordi sindacali, applicando in caso di infrazioni le sanzioni previste dalla legge. (Ansa)

La città trasformata in un gigantesco alveare  
Una commissione ministeriale per il «caos», edilizio a Napoli

Saranno esaminate migliaia di pratiche riguardanti la costruzione di 57.000 vani

(Dal nostro corrispondente)

Napoli, 6 ottobre. La situazione urbanistica ed edilizia di Napoli e di altri centri della provincia, soffocati dalla morsa del cemento, è da oggi sotto inchiesta.

Stamane a Palazzo San Giacomo si è insediata la commissione di esperti nominata nei giorni scorsi dal ministro dei Lavori Pubblici, on. Natali, l'indagine, sollecitata dall'on. Francesco Compagna del pri ed in seguito da esponenti di altri partiti, mira ad accertare gli illeciti compiuti nel rilascio delle licenze edilizie nell'agosto del 1968, allo scadere cioè dei termini imposti dalla legge potestà ad imporre altre speculazioni successive che hanno trasformato la città in un gigantesco alveare di case.

Della commissione fanno parte l'ispettore dei Lavori Pubblici, dott. Giuseppe Occhuzzi (presidente), il dott. Vincenzo Mazzamati, l'architetto Michele Migliaccio ed il dott. Gabriele Troilo, che stamane sono stati ricevuti dal sindaco, prof. Giovanni Principe e dall'assessore ai Lavori Pubblici, avv. Filippo Caria. L'inchiesta si protrarrà per novanta giorni ed al termine la commissione invierà un dettagliato rapporto al ministro Natali.

Un arduo è difficile compito attende l'ispettore Occhuzzi ed i suoi collaboratori. Una vasta mole di abusi ed irregolarità dovrà essere definitivamente messa in luce attraverso l'attento controllo di migliaia e migliaia di pratiche, riguardanti il rilascio delle licenze edilizie dell'agosto '68 per complessivi 57 mila vani. Un numero che di per sé sta ad indicare l'averosi fenomeno di abusivismo edilizio che ha avuto vaste ripercussioni anche in quello urbanistico.

La città non è stata distrutta soltanto sotto il profilo paesistico: (interne zone di verde sono scomparse), ma sono state create, soprattutto sulla collina del Vomero, le condizioni per disastri ancora più gravi. Il suolo capace di assorbire e smaltire per vie naturali enormi quantità di acqua è stato coperto da centinaia di edifici, di strade, viali col triste risultato che il sottosuolo non ha retto a questa intensiva urbanizzazione e Napoli va in pezzi il suo Agripino.

Negli ultimi dodici anni una sconcertante progressione di crolli, voragini, sprofondamenti hanno denunciato una situazione di incalzante pericolo per la città, devastata dalla speculazione edilizia. Gli ultimi disastri — le voragini di via Aniello Falcone, viale Maddalena,

vent'anni. A Los Angeles Diane, una bella ragazza bruna con due occhi splendidi e un sorriso da copertina, è caduta dalla finestra di casa sua dal quinto piano. Credeva di volare. S'è gettata, ma l'illusione della droga non l'ha sostenuta. L'lad, dicono gli scienziati, procura, tra le altre sensazioni, quella di poter volare. Chi ha inghiottito la droga ingannatrice s'affida alle ali, il sogno di Leonardo si realizza fantasticamente. Bisognerebbe accettarlo come un sogno, ma qualcuno non vi riesce.

Dice il padre di Diane, Art Linkletter una personalità della tv: «Sapevo che mia figlia prendeva l'acido lisergico da sei mesi, ma non ero riuscito in alcun modo a impedirglielo, anche se lei stessa si rendeva conto dei danni che le procurava». Diane ieri aveva preso la droga, poi aveva chiamato un amico, chiedendo aiuto. I due giovani stavano parlando in casa, Diane presa dalla droga, l'amico che cercava di portarla fuori della prigione dell'acido lisergico. Non è riuscito a fermarla quando Diane s'è alzata. L'lad voleva farla volare. Ha detto Art Linkletter: «Diane non si è accisa». E' stata uccisa da tutti coloro che spacciano la droga».

Linkletter non era a Los Angeles quando sua figlia ha preso la droga, era a Denver, invitato a parlare in un convegno sui problemi dei giovani. Gli adulti parlano e discutono e i loro figli prendono l'lad. Non c'è un facile moralismo in questa constatazione, solo la consapevolezza della distanza che spesso separa genitori e figli. I primi scapiconoscono i problemi, i secondi li soffrono. I primi discutono sul benessere e sui consumi, i secondi cercano una fuga. Evadono, come una volta, ma in forma moderna, scientifica. L'lad, dicono gli esperti, può essere fabbricato sul lavandino di cucina. La marijuana e l'eroina si possono combattere ondeggiando gli speculatori, i trafficanti (in America si sono raggiunti dei risultati), l'lad nasce dappertutto. Gli educatori discutono sull'opportunità di non interdire del tutto alcune droghe «leggere». E' un problema che ogni società, a seconda del suo grado di «entossicazione», può proporre: intanto basterebbe che i neofiti della droga leggessero senza pregiudizi le storie dei drogati. C'è solo evasione nella droga; non serve a cambiare la realtà. Se i figli si drogano, i genitori continueranno a discutere all'infinito senza risolvere nulla.

Adriano Luise

Stefano Reggiani

## “Sono Marinella ed ho peccato” Ragazze drogate

A Roma una giovane ha improvvisato uno spogliarello in mezzo alla strada; a Los Angeles Diane Linkletter si è sfaccellata dal quinto piano perché credeva di volare

La droga continua a far parlare di sé. In Italia con un sorriso, in America con dolore, sempre con inquietudine. Che cosa ha spinto domenica mattina Marinella di 25 anni a spogliarsi per la strada a Roma? La droga, dicono i medici e gli osservatori. Sulla via Flaminia la drogata Marinella ha cominciato a togliersi gli indumenti: non si vuole molto per attirare la gente. Dopo i primi capi gettati sul marciapiede nel mattutino spogliarello, tutti gli occhi erano per Marinella. I bravi romani si sono fermati, con l'attenuante di voler soprattutto ascoltare la bella spogliarellista. Svestendosi Marinella predicava.

Diceva: «Sono Marinella e ho peccato. I Santi mi hanno ordinato di fare penitenza». Col braccio castamente nudo benediceva la folla. E i bravi romani, ora che lo spogliarello era giunto alla conclusione, non sapevano se inginocchiarsi come davanti ad una pittura biblica (dove le donne sono nude senza peccato) o disolvere l'incanto religioso predicatorio con i frizzi dei quali vanno famosi in Italia. Ha risolto la situazione un vigile. Gianfranco Aguilino stava andando al lavoro. Ha visto il capannello, ha sentito la predicazione, ha capito che bisognava aiutare la ragazza. Con tatto, senza rinunciare a una sua forma di romana ironia, ha invitato la giovane a visitare S. Giacomo. S. Giacomo è il vicino ospedale e la ragazza vi ha seguito lì.

Diane Linkletter (Telefoto)

vigile senza fare resistenza, con aria un poco amareggiata. Ha detto di ricordare solo il suo nome e l'età. E' stata ricoverata per stato di intossicazione e allucinazione dovuta a stupefacenti. Di lei le cronache dicono che è bionda, ha gli occhi azzurri ed è alta un metro e settanta. Domani o dopodomani, speriamo, potrà tornare tra la gente, senza richiamare i vigili alle cantonate per oltraggio al pudore.

Non potrà tornare a casa invece Diane Linkletter di



Diane Linkletter (Telefoto)

vent'anni. A Los Angeles Diane, una bella ragazza bruna con due occhi splendidi e un sorriso da copertina, è caduta dalla finestra di casa sua dal quinto piano. Credeva di volare. S'è gettata, ma l'illusione della droga non l'ha sostenuta. L'lad, dicono gli scienziati, procura, tra le altre sensazioni, quella di poter volare. Chi ha inghiottito la droga ingannatrice s'affida alle ali, il sogno di Leonardo si realizza fantasticamente. Bisognerebbe accettarlo come un sogno, ma qualcuno non vi riesce.

Dice il padre di Diane, Art Linkletter una personalità della tv: «Sapevo che mia figlia prendeva l'acido lisergico da sei mesi, ma non ero riuscito in alcun modo a impedirglielo, anche se lei stessa si rendeva conto dei danni che le procurava». Diane ieri aveva preso la droga, poi aveva chiamato un amico, chiedendo aiuto. I due giovani stavano parlando in casa, Diane presa dalla droga, l'amico che cercava di portarla fuori della prigione dell'acido lisergico. Non è riuscito a fermarla quando Diane s'è alzata. L'lad voleva farla volare. Ha detto Art Linkletter: «Diane non si è accisa». E' stata uccisa da tutti coloro che spacciano la droga».

Linkletter non era a Los Angeles quando sua figlia ha preso la droga, era a Denver, invitato a parlare in un convegno sui problemi dei giovani. Gli adulti parlano e discutono e i loro figli prendono l'lad. Non c'è un facile moralismo in questa constatazione, solo la consapevolezza della distanza che spesso separa genitori e figli. I primi scapiconoscono i problemi, i secondi li soffrono. I primi discutono sul benessere e sui consumi, i secondi cercano una fuga. Evadono, come una volta, ma in forma moderna, scientifica. L'lad, dicono gli esperti, può essere fabbricato sul lavandino di cucina. La marijuana e l'eroina si possono combattere ondeggiando gli speculatori, i trafficanti (in America si sono raggiunti dei risultati), l'lad nasce dappertutto. Gli educatori discutono sull'opportunità di non interdire del tutto alcune droghe «leggere». E' un problema che ogni società, a seconda del suo grado di «entossicazione», può proporre: intanto basterebbe che i neofiti della droga leggessero senza pregiudizi le storie dei drogati. C'è solo evasione nella droga; non serve a cambiare la realtà. Se i figli si drogano, i genitori continueranno a discutere all'infinito senza risolvere nulla.

Adriano Luise

Stefano Reggiani

## mi chiamo tensi copygraph 220



Si chiama Copygraph. Professione: esegue fotocopie (multiseriali). Hobby: eseguire nel minor tempo possibile e perfettamente uguali all'originale. Segni particolari: adora posare inosservata e non dar fastidio a nessuno (occupa pochissimo posto ed è di facile impiego). Difetti: è ferribilmente attaccato al

senza alcun impegno da parte sua desidera ricevere gratis materiale informativo sulle vostre macchine da fotocopia della gamma "COPYGRAPH".

Desidero la visita di un vostro esperto per il giorno

Mittente

INVIARE IN UN BUSTO ADESSO

A. PANINI & S. Via Po 39 - 10124 TORINO

TEL. 011/52.66-52.21.55-52.82.14-52.75.02

Tensi

solci, soprattutto a quelli degli altri (il costo di una fotocopia è irrilevante, quello della manutenzione pressoché inesistente). Morale: discutibile. Scende a qualsiasi compromesso: è disposta a farsi comporre, fotografare o riscattare. Non ha personalità: è a completa disposizione di chi la usa.

Senza alcun impegno da parte sua desidera ricevere gratis materiale informativo sulle vostre macchine da fotocopia della gamma "COPYGRAPH".

Desidero la visita di un vostro esperto per il giorno

Mittente

INVIARE IN UN BUSTO ADESSO

A. PANINI & S. Via Po 39 - 10124 TORINO

TEL. 011/52.66-52.21.55-52.82.14-52.75.02



# Scienziati e scrittori prevedono il 1980: I - Huxley e Nicholson La tecnologia di Frankenstein

I rapporti tra invenzione e natura, tecnosfera e biosfera - Esiste il pericolo che le conquiste tecno-scientifiche, sfuggite ad ogni controllo, distruggano l'ambiente naturale attraverso l'esplosione demografica, l'inquinamento, l'uso indiscriminato delle risorse - Ma non è inevitabile, se verranno messe davvero a frutto le capacità esistenti di pianificazione "globale,"

Il Times in Gran Bretagna, e in Italia La Stampa, pubblicano una serie di articoli su un simposio internazionale, tenuto a Stoccolma verso la metà di settembre, sul tema del conflitto tra il progresso scientifico e la sopravvivenza dell'uomo. Al convegno, patrocinato dalla Fondazione Nobel, hanno partecipato quaranta personalità del mondo scientifico e letterario. Pubblichiamo oggi un articolo di Julian Huxley (fratello dello scrittore Aldous Huxley) e Max Nicholson, due biologi eminenti da tempo impegnati con studi e iniziative nella lotta per la conservazione dell'ambiente naturale. Seguiranno gli articoli di J. K. Galbraith (i rapporti fra la grande potenza), Herman Khan (Vita e computer), Bernard Lovell (L'esplorazione dello spazio), Asa Briggs (La distruzione della società), Arthur Koestler (La parte della mediazione).



Visitando brevemente la Luna, l'uomo ha, ora non poca spesa, raggiunto una visione più chiara delle sue ben diverse condizioni ambientali terrestri. Oltre alla litosfera, nuda e inanimata, fatta di sostanze minerali e che appartiene anche alla Luna, la Terra mantiene un vasto regno di creature viventi, animali e piante che formano la biosfera. Emergendo da questo strato vivente, la specie umana, in tempi relativamente recenti, ha incominciato a creare (come ha indicato Teilhard de Chardin) un regno di sensazioni umane e di idee, ossia una noosfera, intangibile, ma non più significativamente. Questo insieme, che è causa di mutamenti psicologici, sta regolarmente evolvendosi verso una maggiore universalità e continuità nel tempo.

Il mutamento più straordinario è stata la creazione, da una massa di sviluppi economici, sociali e tecnici, di tutto un nuovo sistema semiautonomo, che possiamo chiamare la tecnosfera: un sistema che ha una sua struttura e una sua anatomia, che assorbe e produce in maniera programmata e, deliberatamente o accidentalmente, si scarica nella biosfera, disturbando i sistemi ecologici e spesso causando l'inquinamento.

Considerare questa tecnosfera semplicemente come la somma delle sue parti, è un errore. Essa ha acquistato una vita sua propria. Creando questa tecnosfera l'uomo è persino riuscito a raggiungere la Luna, ma, come nel caso di Frankenstein, egli tende a permettere che la sua creazione superi le umane capacità di previsione e di controllo e perciò ha messo a repentaglio il benessere della Terra e persino il suo predominio su di essa.

## L'animale che è in noi

Guardando al 1980, un breve momento nel tempo, dobbiamo immaginarci come un punto di crisi nella lotta dell'uomo per raggiungere, attraverso la sua noosfera, uno stato d'illuminata libertà. Questo l'uomo può ottenerlo solo dominando con efficacia l'eredità del suo passato animale e asserendo simultaneamente il suo pieno dominio sulla tecnosfera delle sue macchine e delle sue invenzioni, prima che l'impeto cieco di quest'ultima lo trascini al disastro. Sfortunatamente, nella sua lotta e confusa lotta per creare una noosfera unitaria e progressiva, l'uomo è non solo trascinato in basso dall'aggressività, dall'egoismo e dal desiderio di potere delle sue origini animali, ma è ostacolato da un'intelligenza intellettuale ed emotiva rapidamente superata perché gli deriva dalle epoche precedenti, quando ancora non aveva una disposizione a una tecnosfera.

## I pionieri e i custodi

La maggior parte della gente non riesce a riconoscere la necessità di fondamentali risistemamenti — sociali, nazionali e internazionali — senza i quali non c'è possibile diagnosticare correttamente la nuova situazione o trovare il nuovo approccio indispensabile ad un armonioso adattamento. Abbiamo bisogno di una sforzo concertato per riesaminare i nostri valori, i nostri principi e le nostre norme nei termini di un avanzamento dell'evoluzione globalmente integrato per l'intera specie umana, in armonia con la totalità delle sue condizioni ambientali.

Abbiamo bisogno di una cooperazione pratica su scala globale fra i managers della tecnosfera ed i custodi della biosfera. Altrimenti possiamo essere certi che i segnali d'allarme, i quali ci avvertono che stiamo percorrendo una strada che ci porta alla collisione contro le nostre condizioni ambientali, continueranno a lampeggiare invano le loro luci rosse. Ciò che dovrebbe spaventarci il più non sono tanto la vastità e i rischi dei problemi che ci stanno immediatamente di fronte, quanto la nostra continua riluttanza ad affrontarli con maggiore energia intellettuale, coraggio e adattabilità.

Nel decennio del 1980 il continuo aumento della popolazione del globo dominerà inevitabilmente la scena. Insieme con la preoccupazione mondiale per i rapporti fra l'uomo e le sue condizioni ambientali, esso diventerà certamente uno degli elementi principali dell'attualità politica, come già è accaduto in alcuni paesi avanzati, come la Svezia. Ci sono volute centinaia di migliaia di anni, e cioè fino al 1800, per raggiungere il primo miliardo di esseri umani; ma ne sono voluti solo altri 130 per aggiungere un altro e appena altri 30 per raggiungere il terzo miliardo, verso il 1960. Oggi, dopo solo nove anni, abbiamo già superato la metà strada verso il quarto miliardo e si prevede che questo verrà superato verso il 1975, con la terribile probabilità d'un aumento

di altri due miliardi durante l'ultimo quarto di questo secolo.

Oltre allo schiacciante impatto di un così esplosivo aumento di numero in così breve periodo di tempo, dobbiamo affrontare molte, formidabili complicazioni. La più grave è che le nascite più povere si moltiplicano più rapidamente di quelle ricche e sono meno provviste d'equipaggiamento e di un sistema d'istruzione. Perciò, mentre in Gran Bretagna i bambini sotto i 15 anni costituiscono poco più di un quinto della popolazione, nel mondo intero essi sono quasi i due quinti ed in alcuni paesi molto poveri dell'Africa e dell'America Latina quasi la metà. Nutrizione, alloggio, istruzione e civilizzazione — numero così alto di giovanissimi, in paesi già denutriti e oppressi

dall'analfabetismo e dalla disoccupazione, sembrano compiti impossibili. Già in grandi città come Calcutta dormono ogni notte per le strade popolazioni uguali a quelle di Birmingham o di Glasgow. Fino a quando i servizi pubblici, già al limite delle loro possibilità, e le forze di polizia potranno ritardare il crollo, come avvenne nel Congo, dell'ordine pubblico in queste zone?

## Il traffico e le strade

Un altro problema difficile da affrontare scaturisce dal continuo aumento del numero dei veicoli stradali, specialmente delle automobili private. Esso è aggra-

vato dal fatto che le nostre ferrovie e i nostri porti marittimi non sono riusciti a svilupparsi e ad utilizzare con efficienza nuovi metodi per far fronte al traffico moderno, gettando così sulle strade e senza necessità gran parte del movimento dei passeggeri e delle merci. A questo si aggiunge un'altra fonte di guai: il fatto di non essere riusciti ad evitare che le nostre città diventassero luoghi dai quali gli abitanti vogliono fuggire non appena si presenta l'occasione.

La novità del possesso dell'automobile per le masse e il compenso che essa offre in termini di orgoglio, status sociale e libertà di movimento — milioni di persone che sono altrimenti delle pedine sulla scacchiera dell'organizzazione della società, hanno dato un'eccessiva importanza alle strade, aumentato l'inquinamento dell'aria e gli incidenti, accelerato la distruzione delle bellezze rurali e urbane e provocato un'eccessiva diversione delle risorse da altre importanti attività.

Come la disoccupazione nel periodo fra le due guerre, il problema del traffico stradale non può essere « risolto » come una malattia isolata. Esso comporta la necessità di fondamentali adattamenti nelle abitudini della nostra società e nel nostro sistema di trasporti pubblici il quale può assorbire parte dell'eccessiva pressione, lasciando un problema del traffico stradale ancora serio, ma non più necessariamente insolubile.

## Chimica bifronte

Nel campo dell'industria chimica esistono motivi di speranza. La collaborazione sviluppata con qualche successo al principio di questo nostro decennio fra gli industriali di prodotti chimici per l'agricoltura ed i custodi delle condizioni naturali potrebbe condurre a un sistema di controllo e contenimento delle conseguenze che la sezione chimica della tecnosfera può provocare alla biosfera e che vengono impropriamente definite insieme « inquinamento dell'aria, dell'acqua e della terra ».



Breslavia. Huxley, a destra, con lo scrittore sovietico Ilya Ehrenburg durante un congresso

Sembrano imminenti nuovi sforzi per utilizzare con maggior profitto i rifiuti e i prodotti di scarto. Potrebbero fare molto per alleviare l'attuale pressione sulle condizioni ambientali dell'uomo. Nuove tecniche nel settore agricolo offrono la speranza di espandere in grande misura la produzione alimentare e liberare nello stesso tempo molta terra marginale a beneficio della ricreazione e di altri usi.

Diventano imperativi nuovi metodi per giungere a decisioni nella pianificazione. Mentre nel decennio del 1970 il governo subirà una ristrutturazione per potere affrontare, con maggiore efficienza ed in maniera più accettabile, i diversi tipi di attività pubblica a tutti i livelli — locale, regionale e nazionale — si affacerà di specialità l'esigenza di pianificatori, di amministratori e di altri dirigenti meglio addestrati e preparati. Sfortunatamente, sia il governo sia le università non sono riusciti a provvedere adeguatamente ed in anticipo a questa esigenza nazionale.

specie per quanto concerne l'alta preparazione dei pianificatori in materie essenziali come l'ecologia e la conservazione delle condizioni naturali, ed è stato trascurato il contributo delle scienze sociali.

La Gran Bretagna è relativamente fortunata in quanto nel periodo 1961-1981 non dovrà probabilmente affrontare un aumento assoluto di popolazione superiore ai sette milioni e 800 mila, che fu l'aumento degli abitanti nel ventennio fra il 1951 e il 1971.

## Le attese della gente

Ma nel corso di quegli anni lontani il lungo raggio economico, il maggiore aumento relativo della popolazione, gli scarichi investiti sociali e le più limitate risorse tecnologiche renderanno il processo d'assorbimento più difficile di quanto possa esserlo attualmente.

D'altra parte, oggi, le riserve di terra e le risorse naturali da sfruttare sono molto inferiori, le aspettative sociali e individuali molto maggiori e assai più complesse di quelle in contrasto, specie quelle che premiano sulle condizioni ambientali.

Ma non dobbiamo trarre conclusioni sommarie e presumere che tutti i mutamenti abbiano portato al peggio. Riducendosi il numero dei lavoratori della terra, molti ettari di terreni sono, dopo secoli, tornati in libertà. La fauna selvatica si trova in condizioni migliori ed è prevedibile che gli innumerevoli tesori nei luoghi storici e archeologici, nell'architettura, nel paesaggio, motivi di interesse per il tempo libero, verranno giustamente preservati e goduti da un numero sempre maggiore di persone dotate di più ricche capacità d'apprezzamento. Nel frattempo sono stati compiuti progressi per « mantenere puliti » i acque dei fiumi e per gli salvaguardare il paesaggio costiero. Gran parte di questo progresso è conseguenza delle pressioni dell'opinione pubblica: pressioni e richieste cui il governo sta adattandosi.

Il pionierismo britannico nella progettazione e nella costruzione delle new towns, anche se si sono fatti sbagli, costituisce una base che non ha uguali per gli sviluppi futuri.

## Sacrificio e compensi

In Gran Bretagna già esistono il talento e la perizia necessari per conciliare le esigenze e le tensioni del futuro con il mantenimento d'una situazione ambientale piacevole e salutare. In nessun'altra parte del mondo l'opinione pubblica è più allerta di fronte alla necessità di usare quel talento e quella perizia. Se il governo, l'industria e le professioni disputeranno pienamente consapevoli di tale necessità, e se non esistono sintomi positivi, l'indispensabile sacrificio nel decennio del 1970, di una parte della campagna e di particolari attrattive, potrebbe essere compensato da un miglioramento delle condizioni ambientali e quindi della vita stessa.

Julian Huxley e Max Nicholson  
Copyright © The Times e per l'Italia de La Stampa

## PASSIONE XENOFABA NELLA TERRA DEI PROFUGHI

# Il bimbo espulso dalla Svizzera

L'incidente è stato risolto - Resta il problema d'un milione di lavoratori stranieri: deciderà fra 8 mesi un referendum

(Dal nostro inviato speciale) Berna, ottobre. Lo scioglimento « caso di Ginevra », l'allontanamento dalla Svizzera del figlio illegittimo d'una lavoratrice italiana, non si è esaurito scomparendo dalla cronaca con una soluzione provvisoria; è il primo di una crisi più vasta e complessa, tuttora d'attualità.

Formalmente, il provvedimento della polizia ginevrina reggeva: era stata la madre del bimbo a proporre, tramite il suo legale, di portare in Italia il figlio illegittimo. Non si tratta quindi di « espulsione », obiettano le autorità, ma di una « libera decisione della signora Carmela Moraglio, in virtù della quale essa ha potuto riprendere a lavorare garantendo così al proprio bambino un adeguato sostentamento ».

Non è nemmeno vero che l'operaio ed il suo compagno, italiano, siano stati privati in un primo tempo del permesso di soggiorno perché concubini: il Codice penale elvetico non contempla simile reato, e le « regionali morali » maldestramente invocate dalla polizia di Ginevra sottintendevano fatti diversi. Tuttavia, per citare un alto funzionario della polizia degli stranieri, « l'allontanamento del bambino rappresenta un fatto assurdo e inumano ». (Sempre la polizia di Ginevra, nel luglio scorso, aveva deciso di espellere il neonato di un'italiana, ma il governo

federale riuscì a far revocare il provvedimento).

Il problema di fondo, in cui si inseriscono tali episodi, è la massiccia presenza di lavoratori stranieri nella Confederazione. Se ne sta discutendo proprio in queste settimane: il « Movimento per la salvaguardia della Patria », rappresentato in Parlamento dal solo signor James Schwarzenbach, ha chiesto un referendum popolare su una sua proposta di legge: in nessun cantone, eccettuato Ginevra, il numero degli stranieri potrà superare il 10 per cento della popolazione autoctona; per Ginevra sarebbe tollerato il 25 per cento. Il primo articolo dell'« iter » legislativo è stato « completato » con successo: avendo il signor Schwarzenbach raccolto le firme di 10 mila elettori, il referendum si terrà. Gli svizzeri saranno chiamati a pronunciarsi su questa proposta il 7 giugno 1970.

## Vivaci contrasti

Tutti i giornali che contano sono insorti contro questa « iniziativa popolare ». La Tribune de Genève l'ha definita « contraddittoria, inaccettabile sul piano umano e brutale nella sua applicazione ». Anche nella Svizzera tedesca, dove la xenofobia è di « moda », il « progetto di legge contro l'intolleranza » è stato duramente attaccato. Il Tages-Anzeiger ha parlato di « pericolosità razzista », prospettando

le disastrose conseguenze che deriverebbero all'economia elvetica da un così massiccio allontanamento di lavoratori. A Zurigo l'avv. Dieter von Schulthess, uno dei fondatori dell'associazione « Svizzera 80 », mi ha detto di ritenere che il progetto, « da condannare per motivi umani e pratici », « passerà ». Anche il governo federale si è già pronunciato contro.

Tuttavia sondaggi d'opinione lasciano temere che almeno il 30 per cento degli svizzeri andrà agli xenofobi. Questi sono riusciti a guadagnare, infatti, non poche simpatie fra l'altro alla massiccia presenza dei lavoratori stranieri (un milione, di cui seimila italiani) il continuo aumento del costo della vita. Inoltre potrebbero essere favoriti dalle astensioni, che si prevedono numerose.

Le ideologie estremiste fino a « contagiare gli operai e gli studenti svizzeri ». Va ricordato che questo « Paese dove non si sciopera da mezzo secolo, e dove c'è una sorta di « rapporto mistico » fra la stabilità politica malminacciata in 120 anni » si benesse.

## Malessere economico

Rifacendosi allo studio di Max Weber sul razionalismo politico ed economico del Calvinismo, si potrebbe individuare nel denaro il « fattore » della celebre « ascesi laica » della società elvetica. Un antico proverbio elvetico dice che « Dio regna nei cieli e il denaro sulla Terra; e per il denaro balla persino Lucifer ».

Lo scioglimento « caso di Ginevra » e l'iniziativa popolare di Schwarzenbach non si spiegherebbero senza la crisi evidente in Svizzera, si tratta di un fenomeno singolare: un « malessere economico » che non scaturisce da una cattiva congiuntura ma, paradossalmente, proprio da una supercongiuntura favorevole. Il franco ha una copertura aurea del 130 per cento; il reddito medio annuo pro capite si avvicina a superare i 1800 dollari, ci sono appena 63 disoccupati contro 253 posti vacanti, i libretti di risparmio ammontano a 5 milioni e 400 mila, non neppure nei milioni di abitanti.

Ma al grandioso incremento industriale (realizzato col contributo dei lavoratori stranieri) non ha corrisposto un adeguato sviluppo di attrezzature e servizi sociali: come ha detto a Lucerna il ministro dell'Economia Schaaner, la Svizzera si trova nella situazione sintetica della « ricchezza privata, miseria pubblica ». Inoltre la espansione del paese sta per superare (e chi vuole che le abbia già superato) le sue stesse capacità di resistenza. Si produce troppo, si consuma troppo, ci sono troppi capitali esteri; c'è un milione di lavoratori stranieri non integrati. Ma qui il « malessere elvetico ». Qualcuno lo ha definito la nevrosi della prosperità, altri l'angoscia del benessere: in definitiva, si tratta di una crisi di coscienza esistenziale. Essa comporta tutta una serie di traumi, cui fatalmente seguono reazioni anche irrazionali.

La « crisi del benessere » è legata al problema degli stranieri. Ne viene che, mantenendo rozzamente causa ed effetto, il lavoratore straniero venuto in Svizzera perché la Svizzera aveva bisogno di lui, venga ora da alcune parti indicato come il responsabile del fatto che la struttura sociale del paese non abbia saputo tenere il passo con l'eccezionale sviluppo economico. Si spiegano così, anche se non si giustificano, certe manifestazioni di intolleranza e di discriminazione, che contraddicono la civile tradizione del paese. La Svizzera era assurda nei secoli a simbolo di terra promessa degli uomini liberi: da Pellegri Rossi a Lenin, da Mazzini a Ignazio Silone, da Cattaneo ai quattordicimila rifugiati ecoslovacchi.

Igor Man  
Espulso dalla Svizzera diplomatico di Israele  
Ginevra, 6 ottobre. Il colonnello Zvi Alon, addetto militare presso l'ambasciata israeliana a Berna, considerato « persona non grata » dal governo elvetico, è stato invitato a lasciare la Svizzera. Egli è implicato nel caso di spionaggio scoperto recentemente ai danni di un'industria svizzera, la « Seler » di Winterthur, dalla quale il direttore ha un reparto tecnico ha trafugato, in favore di Israele, i piani concernenti i mezzi di propulsione degli aerei da combattimento Mirage, di cui è dotata l'aviazione militare svizzera. (Ansa)

### 8° CORSO DI TECNICA ED ECONOMIA AZIENDALE

svolto al perfezionamento e aggiornamento del quadri delle aziende e dei laureati e diplomati indirizzati alle carriere aziendali.

Realizzato a Torino ed a Milano dall'Associazione per la

**UNIVERSITA' INTERNAZIONALE DEGLI STUDI SOCIALI**

comprende una parte generale e le seguenti sezioni specializzate:

**ORGANIZZAZIONE DELLA PRODUZIONE**  
**AMMINISTRAZIONE E FINANZA AZIENDALE**  
**MARKETING**  
**DIREZIONE DEL PERSONALE**

Il Corso avrà inizio il 10 novembre p. v. e terminerà nel giugno 1970. Le lezioni impiegheranno alternativamente due-tre ore settimanali dalle ore 19 alle ore 20.45. Richiedere il programma, informazioni e modulo di iscrizione a:

**UNIVERSITA' INTERNAZIONALE DEGLI STUDI SOCIALI**  
Centro di Torino - Via Fabio 12, tel. 533.747  
Centro di Milano - P. del Liberty 4, L. 700.382 - 708.187

### РУССКИЙ ЯЗЫК

CENTRO STUDI DI LINGUA E LETTERATURA RUSSA  
CORSI DI

### lingua russa

Pratici, tecnici, linguistico-letterari, audiovisivi per ragazzi.  
Seminari, viaggi, bozze di studio in URSS.  
Iscrizioni fino al 15 ottobre - Orario: Segreteria 15.30-19.30

**ITALIA-URSS - Via Lagrange 7, tel. 547.190**







## L'apertura del congresso di microbiologia Batteri che trasformano il petrolio in bistecche

La produzione di sostanze proteiche partendo dagli idrocarburi, tramite particolari microrganismi, può risolvere il problema della fame nel mondo - Gli interventi al convegno

Non tutti i microrganismi vengono per la fame. Tutti, anzi, molti di essi sono direttamente o indirettamente utili all'uomo. L'ha dimostrato ieri il prof. O. Verona, di Pisa, parlando nell'aula magna dell'Ateneo torinese dove si è inaugurato il XV Congresso nazionale di microbiologia, presieduto dal prof. G. Cavallo, cattedratico della nostra Università.

Il prof. Verona ha visualizzato due aspetti pratici della microbiologia che, da un lato, applicata alla medicina, ci illustra sugli agenti di molte malattie ed offre il modo di condurre la prevenzione o repressione di esse; d'altro lato, applicata in diversa guisa, può guidarci a risolvere grossi problemi della sottonutrizione e della fame stessa incombenti su molte plaghe del mondo.

Certo la sottonutrizione riduce la resistenza alle malattie e minimizza il rendimento lavorativo. Indubbiamente la malnutrizione, che al deficit alimentare si intreccia, conduce a speciali morbi da carenza (di proteine, vitamine, ecc.). Un penoso quadro a questo proposito ce lo presentano talora in televisione certi piccoli bambini magrissimi di taluni Paesi con quel pancione che è emblema del morbo Kwashiorkor.

Si sente dire che la produttività mondiale dovrà accrescersi già per il 1980 del 33-50 per cento in cereali e raddoppiarsi in alimenti animali. Per il Duemila cosa sarà? Già deve farsi strada la importanza microbica come intervento produttivo in microrganismi, quali quelli che gli oceani sono la fonte primaria di alimento? Un dato di singolare interesse è che vi sono microrganismi che, valendosi della capacità di trasformare sostanze organiche, possono portare alla utilizzazione di un materiale di scarto, elevandolo in prodotto di elevato valore nutritivo.

D'altronde l'intervento microbico (talora selettivo) si estrinseca indirettamente sullo stato di fertilità del terreno, attraverso complesse azioni biologiche. Per un certo senso (elevare il minimo di azoto utile disponibile in natura) sarebbe opportuno attivare e diffondere — a parte specie minori — le specie di azotobacilli nei terreni a clima temperato, ed altri altri.

Allevando piante in mezzi diversi microbiologicamente monobiotici la composizione chimica di esse presenta differenze nei riguardi stessi degli aminoacidi, costituenti fondamentali. Poiché non è cosa agronomicamente realizzabile verrebbe proposta in batterizzazione del seme o la inoculazione massiva nel terreno di colture dallo stesso terreno isolato e selezionato. Sorvoliamo su un'altra mese di notizie più o meno avveniristiche: perché il fatto che il giorno è quello relativo alla produzione di sostanze proteiche, rivolgendoci all'utilizzazione degli idrocarburi da parte di microrganismi, specie i *methanomonas*. Nota da tempo la possibilità, lo studio delle applicazioni è di questi ultimi prodotti. Gli ci sono approcci considerabili per il passaggio dalla fase sperimentale a quella industriale. I dati ci informano di un elevato contenuto delle biomasse ottenibili e della loro composizione in aminoacidi. Nel complesso le previsioni sono soddisfacenti.

Non è tutto qui; che l'azione antagonista (antibiotica) di certi microbi si inserisce nella difesa delle colture (proteggendo la produzione alimentare) opposta ad alcune cause parassitarie delle piante.

Alla produzione è seguita la relazione Cilli e Castucci su una malattia virale dei bovini, e nel pomeriggio quella di Filadelfo, Lovi della Vida, Renucci sulla sindrome da "antibiotico". Questo consiste in un esame di laboratorio tendente a stabilire la sensibilità dei microbi isolati dal organismo di fronte a gruppi di antibiotici per individuare il più attivo nel singolo caso.

a. v.

### Un domestico rapinato da 4 giovani in strada

A Nichelino, mentre tornava dal lavoro. Sparito il portafoglio

Un domestico di 52 anni è stato aggredito e rapinato da quattro giovani. Il portafoglio con i soldi è sparito. Il rapinato è stato portato in ospedale. Non ha potuto vedere bene il viso, ma sembrava giovane.

### Allora riconfermato Rettore dell'Ateneo

Il programma triennale per il prossimo triennio

Il prof. Mario Alara è stato riconfermato Rettore dell'Università del Piemonte Orientale dal corpo accademico riunito dal decano prof. Tricomi. Su 130 professori di ruolo e fuori ruolo presenti, 108 hanno votato a favore del prof. Alara, 11 per il prof. Godina. Altri voti sono andati ai professori Tricomi, Guinini, Rignault.

Dopo la proclamazione il Rettore ha pronunciato il discorso programmatico. Egli ha detto: «Dei 23 anni occupo questo posto. Il lavoro che ho dovuto svolgere non è sempre stato facile, ma mi auguro che in futuro sia più agevole e fruttuoso. Per i miei colleghi e per i miei studenti, mi auguro che il loro lavoro sia sempre più fruttuoso e che essi possano presentarsi agli esami e superarli con buoni risultati. Durante il corso di studi ho conosciuto di persona molti studenti che ho visto che c'è stato un grande numero di laureati e che il loro numero è in costante aumento».

Per il prossimo futuro ci sono progetti che potranno essere portati a termine e con la comprensione degli enti locali. Ad esempio la nuova sede di Economia e Commercio in via Ventimiglia ed il nuovo edificio di Scienze Naturali in corso Caduti sul Lavoro.

La prima sessione del Tribunale

Il processo per le patenti false

che deve rispondere di falso, corruzione e soppressione di documenti - La causa rinviata a nuovo ruolo: se ne riparerà a primavera

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

Il numero gruppo degli imputati nell'aula del Tribunale ieri mattina all'inizio del processo per le patenti false

## Gli studenti occupano la sede di Architettura

Per impedire gli esami individuali - Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia

Nuova occupazione ad Architettura. Gli studenti dell'anno progettato ieri alla 21.00 un'università di architettura, occupando la sede di Architettura. Per impedire gli esami individuali - Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia. Gli studenti hanno occupato la sede di Architettura per impedire gli esami individuali.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

La sede di Architettura è stata occupata da un gruppo di studenti che hanno impedito gli esami individuali. Ieri le prove si erano svolte con la scorta di agenti della polizia.

### Segreto capolista alle amministrative?

Secondo una nota dell'agenzia Italia e con Guido Secreto, sindaco di Torino e capolista del patto alle amministrative del '68, è rimbalzato nel patto e forse esasperato, insieme all'on. Mussa, in lista socialista alle amministrative di primavera.

Secondo una nota dell'agenzia Italia e con Guido Secreto, sindaco di Torino e capolista del patto alle amministrative del '68, è rimbalzato nel patto e forse esasperato, insieme all'on. Mussa, in lista socialista alle amministrative di primavera.

Secondo una nota dell'agenzia Italia e con Guido Secreto, sindaco di Torino e capolista del patto alle amministrative del '68, è rimbalzato nel patto e forse esasperato, insieme all'on. Mussa, in lista socialista alle amministrative di primavera.

Secondo una nota dell'agenzia Italia e con Guido Secreto, sindaco di Torino e capolista del patto alle amministrative del '68, è rimbalzato nel patto e forse esasperato, insieme all'on. Mussa, in lista socialista alle amministrative di primavera.

Secondo una nota dell'agenzia Italia e con Guido Secreto, sindaco di Torino e capolista del patto alle amministrative del '68, è rimbalzato nel patto e forse esasperato, insieme all'on. Mussa, in lista socialista alle amministrative di primavera.

Secondo una nota dell'agenzia Italia e con Guido Secreto, sindaco di Torino e capolista del patto alle amministrative del '68, è rimbalzato nel patto e forse esasperato, insieme all'on. Mussa, in lista socialista alle amministrative di primavera.

Secondo una nota dell'agenzia Italia e con Guido Secreto, sindaco di Torino e capolista del patto alle amministrative del '68, è rimbalzato nel patto e forse esasperato, insieme all'on. Mussa, in lista socialista alle amministrative di primavera.

Secondo una nota dell'agenzia Italia e con Guido Secreto, sindaco di Torino e capolista del patto alle amministrative del '68, è rimbalzato nel patto e forse esasperato, insieme all'on. Mussa, in lista socialista alle amministrative di primavera.

Secondo una nota dell'agenzia Italia e con Guido Secreto, sindaco di Torino e capolista del patto alle amministrative del '68, è rimbalzato nel patto e forse esasperato, insieme all'on. Mussa, in lista socialista alle amministrative di primavera.

Secondo una nota dell'agenzia Italia e con Guido Secreto, sindaco di Torino e capolista del patto alle amministrative del '6











## DALL'INTERNO

Concluso a Genova il convegno di "Italia Nostra,"

## L'ombra dei bulldozers sul futuro di Portofino

Gli esperti italiani ed europei affermano che qualsiasi intervento edilizio comprometterebbe l'equilibrio naturale della zona - Chiesti allo Stato stanziamenti per l'acquisto dei terreni da destinare al Parco Nazionale

(Dal nostro corrispondente)

Genova, 6 ottobre.

La salvezza del monte di Portofino è ormai di interesse internazionale. Lo conferma la presenza di personalità ed esperti europei al seminario di studi, svoltosi oggi a Genova per iniziativa di "Italia Nostra": Sir Ashley Clark, segretario generale di "Europa Nostra", rappresentanti del "Civic Trust" inglese, del "World Wildlife Fund", dello "Schweizer Heimatschutz".

Paradiso naturale tra il cemento armato della riviera ligure, il monte di Portofino ha resistito fino ad oggi agli assalti della speculazione edilizia. L'Ente Autonomo del monte di Portofino, istituito 34 anni fa per la difesa della zona, ha oggi bisogno di strumenti più validi per esercitare la sua opera di salvaguardia.

L'Ente ha predisposto un piano regolatore generale intorno al quale si è ora scatenata una vera e propria battaglia: da una parte coloro che vorrebbero spalancare le porte del monte alle lottizzazioni e quindi al turismo di massa; dall'altra coloro che invece preferirebbero aprire soltanto un vano riservato ad una "élite" privilegiata. C'è però un terzo interlocutore ed è "Italia Nostra" che ha pubblicamente annunciato la sua decisa opposizione a qualsiasi progetto di apertura alle edificazioni e la sua intenzione di battersi per far del promontorio un grande parco nazionale.

Il piano regolatore predisposto dall'Ente Autonomo prevede: assoluta in edificabilità su 924 ettari (tutto il versante che guarda Genova e il mare aperto, tutta la parte a boschi e pinete); divieto di nuove costruzioni a Portofino Mare, San Fruttuoso, Faraglioni e in altre località a valore eccezionale con nuclei già consolidati; moderata edificabilità sui restanti 137 ettari con alberghi a nuclei residenziali a Portofino Vetta e dietro Faraglioni, espansione alle spalle di Portofino Mare e due strade di penetrazione per facilitare l'eventuale opera di spegimentamento degli incendi.

I comuni interessati (Camogli, Santa Margherita e Portofino Mare) hanno già espresso voto contrario, vedendo nel piano regolatore un'indebita ingerenza nelle rispettive competenze in materia urbanistica. Italia Nostra, pur riconoscendo al documento un'azione di salvaguardia, ha preso netta posizione contro le breccie che il piano apre nello sbarramento difensivo del promontorio. «In particolare — hanno ribadito oggi i suoi esponenti — ci batteremo contro la proposta di un pesante insediamento residenziale e turistico a Portofino Vetta. Questo insediamento di cubatura pari a 48 mila metri cubi porterebbe nel cuore del monte una massa di turisti e uno sviluppo di attività che turberebbe irrimediabilmente l'equilibrio naturale».

Altrettanto decisa l'opposizione del professor Rodolfo Pichi Sermolli, direttore dell'Istituto di Botanica della Università di Genova: «Nel monte di Portofino — ha affermato — non vi sono soltanto macchie tipiche con flora rarissima: c'è addirittura un incontro di due tipi di vegetazione, una mediterranea e una media europea. La penetrazione dell'uomo causerebbe una dissacrazione ambientale molto grave e per questo motivo sono nettamente contrario ad aprire nel monte qualsiasi tipo di strada. Meglio che vada a fuoco un notevole pezzo di Portofino piuttosto che costruire una strada per estinguere».

Della stessa opinione il professor Mario Pavan, docente di Entomologia all'Università di Pavia: «Se apriamo delle strade nel promontorio arriveremo a distruggere in pochi anni il delicato equilibrio paesistico e funzionale di Portofino».

Quale, dunque, il miglior strumento di tutela? Pavesità per l'eventuale realizzazione di un parco nazionale sono state avanzate dallo stesso professor Mario Pavan e dal professor Ardito Desio, direttore dell'Istituto di Geologia dell'Università di Milano. Per ottenere il parco nazionale, è stato detto, occorre impostare una legge su certi criteri: ma gli eventuali emendamenti che essa fatalmente subirebbe nel suo iter potrebbero snaturarne le finalità; il parco nazionale rappresenta poi un'arma a doppio taglio: «Oggi — ha osservato il professor Ardito Desio — abbiamo una legge che dà potere esecutivo all'Ente Autonomo del monte di Portofino; un'altra legge darebbe questo potere ad un ministero o ai politici e queste eventualità del tutto sconsigliabili. E' meglio puntare

(Dal nostro corrispondente)

Genova, 6 ottobre.

«Il monte di Portofino — ha detto l'avv. Giorgio Zanotti, presidente della sezione genovese di "Italia Nostra" — non aveva bisogno di un piano regolatore redatto con normali criteri, bensì di espropri, di ampliamento della sua area fino a comprendere tutto il monte e non solo i 1061 ettari attuali. — Fortunatamente l'Ente — ha quindi aggiunto il professor Riccardo Rossi Doria, segretario generale di "Italia Nostra" —, i denari necessari per espropriare i terreni assoggettati a speculazione chiedendoli al Parlamento (10-15 miliardi occorrono).

Su questo aspetto del problema la discussione si è protratta fino a tarda ora della sera. Al termine dei lavori è stato approvato un documento conclusivo.

In esso si riconosce «l'opportunità di addensare alla costituzione di un parco del monte di Portofino» e si chiede:

1) la revisione del piano regolatore dell'Ente in funzione dell'istituendo parco nazionale che contempli il blocco della capacità residenziale del monte e di ogni incremento della viabilità veicolare sul territorio;

2) lo stanziamento da parte dello Stato di almeno

100 milioni annui per l'Ente Autonomo, affinché questo possa sopravvivere e assolvere alla sua funzione;

3) lo stanziamento statale dei mezzi finanziari sufficienti perché l'Ente possa attuare un piano progressivo di acquisto dei terreni;

4) la concessione all'Ente della fascia marina costiera per un'ampiezza di almeno un miglio;

5) la promozione degli studi occorrenti a definire la nuova perimetrazione del costituendo parco;

6) la conferma dell'assoluta divieto di caccia sul monte di Portofino.

Filibrato Dani

Il funzionario ha consegnato al bandito una parte del contante che aveva a portata di mano. Ma uno dei malviventi ha saltato il bancone e, con mossa decisa, si è portato verso la cassaforte che aveva lo sportello sempre aperto estradendone tutto il denaro che vi era contenuto: 8 milioni e 100 mila lire, senza accorgersi che vicino ad una scrivania vi era un altro mezzo milione.

Il colpo è durato 40 secondi, poi i malviventi sono fuggiti a bordo di una «Giulia» grigia targata Milano, parcheggiata nelle vicinanze. La vettura è stata scorta da Enzo Calzolari, abitante a Livorno, proprietario di un'officina meccanica, il quale ha segnalato la targa ed ha avvertito telefonicamente gli agenti della Mobile e i carabinieri.

Secondo quanto hanno dichiarato gli impiegati, uno dei rapinatori parlava con accento toscano e l'altro con accento meridionale.

Mentre era in corso la rapina, il signor Calzolari stava per entrare nella banca con in tasca alcune tratte che intendeva consegnare nell'Istituto di credito. Appena arrivato alla porta, ha visto, attraverso i vetri, che gli impiegati avevano le mani alzate e che i due giovani malviventi impugnavano le armi.

Con un balzo è scappato, sottraendosi alla vista dei rapinatori, ha rilevato la targa dell'auto e si è recato in un vicino negozio di ferramenta, di proprietà della signora Cecchi, avvertendola di telefonare immediatamente alla polizia.

Dalle prime indagini si è appreso che la targa applicata alla vettura dei malviventi era stata smarrita a Lodi: la denuncia era stata presentata dal proprietario il 29 settembre scorso.

Sulla possibilità che a bordo della «Giulia» vi fosse un terzo complice vi sono

(Dal nostro corrispondente)

Bologna, 6 ottobre.

Stamane alle 10,35 due giovani rapinatori hanno fatto irruzione nella filiale della Cassa di Risparmio di Livorno di Mezzo, località distante una decina di chilometri dalla città, e sotto la minaccia delle armi si sono fatti consegnare dall'impiegato 8 milioni e 100.000 lire in contanti.

I due sono entrati nell'istituto di credito mentre all'interno vi erano soltanto i quattro impiegati: il direttore, Carlo Gambini, di 28 anni, il cassiere Cesare Lenzi, di 31, Giorgio Ghisellini, di 30, e Omero Comazzi, di 37.

I due malviventi, con il volto coperto da calze da donna, si sono subito diretti verso il cassiere urlando: «E' una rapina, è una rapina. Fuori i soldi».

Il funzionario ha consegnato al bandito una parte del contante che aveva a portata di mano. Ma uno dei malviventi ha saltato il bancone e, con mossa decisa, si è portato verso la cassaforte che aveva lo sportello sempre aperto estradendone tutto il denaro che vi era contenuto: 8 milioni e 100 mila lire, senza accorgersi che vicino ad una scrivania vi era un altro mezzo milione.

Il colpo è durato 40 secondi, poi i malviventi sono fuggiti a bordo di una «Giulia» grigia targata Milano, parcheggiata nelle vicinanze. La vettura è stata scorta da Enzo Calzolari, abitante a Livorno, proprietario di un'officina meccanica, il quale ha segnalato la targa ed ha avvertito telefonicamente gli agenti della Mobile e i carabinieri.

Secondo quanto hanno dichiarato gli impiegati, uno dei rapinatori parlava con accento toscano e l'altro con accento meridionale.

Mentre era in corso la rapina, il signor Calzolari stava per entrare nella banca con in tasca alcune tratte che intendeva consegnare nell'Istituto di credito. Appena arrivato alla porta, ha visto, attraverso i vetri, che gli impiegati avevano le mani alzate e che i due giovani malviventi impugnavano le armi.

Con un balzo è scappato, sottraendosi alla vista dei rapinatori, ha rilevato la targa dell'auto e si è recato in un vicino negozio di ferramenta, di proprietà della signora Cecchi, avvertendola di telefonare immediatamente alla polizia.

Dalle prime indagini si è appreso che la targa applicata alla vettura dei malviventi era stata smarrita a Lodi: la denuncia era stata presentata dal proprietario il 29 settembre scorso.

Sulla possibilità che a bordo della «Giulia» vi fosse un terzo complice vi sono

(Dal nostro corrispondente)

Bologna, 6 ottobre.

Stamane alle 10,35 due giovani rapinatori hanno fatto irruzione nella filiale della Cassa di Risparmio di Livorno di Mezzo, località distante una decina di chilometri dalla città, e sotto la minaccia delle armi si sono fatti consegnare dall'impiegato 8 milioni e 100.000 lire in contanti.

I due sono entrati nell'istituto di credito mentre all'interno vi erano soltanto i quattro impiegati: il direttore, Carlo Gambini, di 28 anni, il cassiere Cesare Lenzi, di 31, Giorgio Ghisellini, di 30, e Omero Comazzi, di 37.

I due malviventi, con il volto coperto da calze da donna, si sono subito diretti verso il cassiere urlando: «E' una rapina, è una rapina. Fuori i soldi».

Il funzionario ha consegnato al bandito una parte del contante che aveva a portata di mano. Ma uno dei malviventi ha saltato il bancone e, con mossa decisa, si è portato verso la cassaforte che aveva lo sportello sempre aperto estradendone tutto il denaro che vi era contenuto: 8 milioni e 100 mila lire, senza accorgersi che vicino ad una scrivania vi era un altro mezzo milione.

Il colpo è durato 40 secondi, poi i malviventi sono fuggiti a bordo di una «Giulia» grigia targata Milano, parcheggiata nelle vicinanze. La vettura è stata scorta da Enzo Calzolari, abitante a Livorno, proprietario di un'officina meccanica, il quale ha segnalato la targa ed ha avvertito telefonicamente gli agenti della Mobile e i carabinieri.

Secondo quanto hanno dichiarato gli impiegati, uno dei rapinatori parlava con accento toscano e l'altro con accento meridionale.

Mentre era in corso la rapina, il signor Calzolari stava per entrare nella banca con in tasca alcune tratte che intendeva consegnare nell'Istituto di credito. Appena arrivato alla porta, ha visto, attraverso i vetri, che gli impiegati avevano le mani alzate e che i due giovani malviventi impugnavano le armi.

Con un balzo è scappato, sottraendosi alla vista dei rapinatori, ha rilevato la targa dell'auto e si è recato in un vicino negozio di ferramenta, di proprietà della signora Cecchi, avvertendola di telefonare immediatamente alla polizia.

Dalle prime indagini si è appreso che la targa applicata alla vettura dei malviventi era stata smarrita a Lodi: la denuncia era stata presentata dal proprietario il 29 settembre scorso.

Sulla possibilità che a bordo della «Giulia» vi fosse un terzo complice vi sono

(Dal nostro corrispondente)

Bologna, 6 ottobre.

Stamane alle 10,35 due giovani rapinatori hanno fatto irruzione nella filiale della Cassa di Risparmio di Livorno di Mezzo, località distante una decina di chilometri dalla città, e sotto la minaccia delle armi si sono fatti consegnare dall'impiegato 8 milioni e 100.000 lire in contanti.

I due sono entrati nell'istituto di credito mentre all'interno vi erano soltanto i quattro impiegati: il direttore, Carlo Gambini, di 28 anni, il cassiere Cesare Lenzi, di 31, Giorgio Ghisellini, di 30, e Omero Comazzi, di 37.

I due malviventi, con il volto coperto da calze da donna, si sono subito diretti verso il cassiere urlando: «E' una rapina, è una rapina. Fuori i soldi».

Il funzionario ha consegnato al bandito una parte del contante che aveva a portata di mano. Ma uno dei malviventi ha saltato il bancone e, con mossa decisa, si è portato verso la cassaforte che aveva lo sportello sempre aperto estradendone tutto il denaro che vi era contenuto: 8 milioni e 100 mila lire, senza accorgersi che vicino ad una scrivania vi era un altro mezzo milione.

Il colpo è durato 40 secondi, poi i malviventi sono fuggiti a bordo di una «Giulia» grigia targata Milano, parcheggiata nelle vicinanze. La vettura è stata scorta da Enzo Calzolari, abitante a Livorno, proprietario di un'officina meccanica, il quale ha segnalato la targa ed ha avvertito telefonicamente gli agenti della Mobile e i carabinieri.

Secondo quanto hanno dichiarato gli impiegati, uno dei rapinatori parlava con accento toscano e l'altro con accento meridionale.

Mentre era in corso la rapina, il signor Calzolari stava per entrare nella banca con in tasca alcune tratte che intendeva consegnare nell'Istituto di credito. Appena arrivato alla porta, ha visto, attraverso i vetri, che gli impiegati avevano le mani alzate e che i due giovani malviventi impugnavano le armi.

Con un balzo è scappato, sottraendosi alla vista dei rapinatori, ha rilevato la targa dell'auto e si è recato in un vicino negozio di ferramenta, di proprietà della signora Cecchi, avvertendola di telefonare immediatamente alla polizia.

Dalle prime indagini si è appreso che la targa applicata alla vettura dei malviventi era stata smarrita a Lodi: la denuncia era stata presentata dal proprietario il 29 settembre scorso.

Sulla possibilità che a bordo della «Giulia» vi fosse un terzo complice vi sono

## ANTONIETTA DESTEFANIS PALAZZO

TORINO - CORSO SICCARDI 11  
Telef. 540.405 - 542.808PER CONSEGNA FINE 1969 - SIGNORILISSIMA  
COSTRUZIONE spaziosa sul Po e sulle colline  
torinesi in fregio ad una piazza alberata:

## Piazza CHIAVES



ascensori automatici, Schindler - acqua calda centralizzata - impianto Tv Siemens tre canali e colori - portineria ed impianto telefonico indipendente - rivestimenti in legno aereo e plaserotoli - serramenti in Douglas al poliestere - pavimenti e rivestimenti prima scelta.

ALLOGGI mq. 145 - 206

Salone, tre o quattro camere - due o tre bagni - grande cucina, ampia entrata, ripostigli, doppio ingresso, tutti con balconi panoramici.

## VAL S. MARTINO INFERIORE

in zona di assoluta tranquillità, circondata da molto verde, due palazzine in corso di ultimazione con giardino condominiale.



Signorili appartamenti: salone, una, due o tre spaziose camere con bagni, ripostigli, disimpegno notte - grande cucina, balconi e terrazzi - autorimessa - mutuo S. Paolo, comodità autobus di linea e vicinanza negozi.

SE DESIDERATE UNA CASA ACCOGLIENTE

## NOI SIAMO INDISPENSABILI

VI OFFRIAMO LA NOSTRA CONSULENZA PER LA SCELTA DELLA TAPPEZZERIA TRA LE 4000 CHE NOI METTIAMO A VOSTRA DISPOSIZIONE TRALE PIU' ORIGINALI DEL MONDO PRESSO GLI ACCOGLIENTI NEGOZI DI VIA LAGRANGE 3 ED CORSO TASSONI 88 - TELEF. 542236/74046 - TORINO

AUGURI DI MONDADORI S.p.A.  
per sviluppo propria organizzazione  
CERCAUn venditore per le province  
di VA - CO - SO - NO - VCresidente in una delle cinque città cercate  
Un venditore disposto a viaggiare

per tutto il territorio nazionale

REQUISITI RICHIESTI: età 20-35 anni; autonomia propria, massima volontà lavorativa, scuola media superiore. Sarà titolo preferenziale la conoscenza del Settore Cartolerario.

OFFERTA: Inquadramento regolare, stipendio fisso, provvigioni, totale rimborso spese, ferie ed effettiva possibilità di carriera.

Inviare foto personale recente, curriculum vitae, immatricolazione e referenze controllabili a:

AUGURI DI MONDADORI - 37066 Sommacampagna (Verona) precisando a quale delle due posizioni ci si interessa.

Se desiderate aumentare i Vostri guadagni e le Vostre possibilità di lavoro, un'industria nazionale di prodotti cosmetici di largo consumo cerca

## AGENTI DI VENDITA

per TORINO città e provincia  
CUNEO città e provincia

Richiedi: esperienza di vendita, autonomia propria, età non superiore ai 35 anni, licenza di scuola media inferiore. Non è necessaria la provenienza dal settore.

Offerta: elevate possibilità di guadagno, provvigioni ed incentivi di vendita, rimborso spese.

Dettagliate curriculum a: Etas-Kompas Pubblicità 13 - 20100 Milano.

## SUPERMATERASSI

Via Cibrario, 73 ang. Corso Tassoni, 58  
Corso G. Cesare 27 bis ang. Corso Emilia, 1OMAGGI DI FINE ANNO  
PER LE AZIENDE

Economica società di novità industriali  
riservata agli operatori economici.

TORINO - P. Cima 1, p. 1 - Tel. 689.808/09

VERBALE SEBASTO, AUTOMODICI A  
SERVIZIO MIGLIORE, RIVENDITORI  
TEMPO E DENARO

ANCHE PER LE AGENZE E CALENDARI: PUNTUALITÀ OPERA!

## Il matrimonio ieri a Saluzzo con la chiesa gremita di folla

## Finalmente ha detto "sì,, il giovane che abbandonò la sposa all'altare

Dopo lo scalpore per le mancate nozze in giugno la cerimonia si è conclusa felicemente - I due (lei 15 e lui 20 anni) partiti per la luna di miele - Sarà breve perché l'operaio dovrà andare sotto le armi



Saluzzo. Gli sposini Filomena Puzo e Francesco Bianco dopo la cerimonia

(Dal nostro corrispondente)

Saluzzo, 6 ottobre.

Questa mattina, finalmente, Francesco Bianco ha detto «sì» davanti all'altare ed ha sposato Filomena Puzo, la ragazza quindicenne che tre mesi fa aveva abbandonato in chiesa, dopo essersi accennatamente rifiutato di prenderla in moglie.

Il fatto aveva destato scalpore, e oggi, davanti alla Cattedrale e nell'interno del tempio, si era riunita una gran folla di persone, tutte curiose di sapere come sarebbe finita questa volta.

La cerimonia era fissata per le 11: fino al momento in cui Francesco e Filomena non si sono scambiati il «sì», nessuno era sicuro al cento per cento che tutto sarebbe filato liscio nel migliore dei modi.

Francesco Bianco, di 20 anni, falegname, abitante a Saluzzo in via Pignari, aveva conosciuto Filomena, pure residente nella nostra città, in via Deodato, in piazza, una mattina dello scorso inverno, mentre la ragazza che frequentava la media era diretta a scuola.

Poco dopo, alla rituale domanda del parroco, don Pietro Michelis, che gli chiedeva se voleva prendere come moglie la ragazza, Francesco Bianco rispondeva un secco «no».

«No», si alzava e di lì a poco abbandonava la chiesa. Fuori lo aspettava un amico, su un'auto con il motore acceso. I due si allontanavano velocemente.

In chiesa, intanto, Filomena Puzo piangendo si rifiutava di baciare il padre. «Non disperate, figliuola — le diceva il parroco — se il giovane, troverà chi ti sposerà. E' meglio che tu

planga un poco adesso che per tutto il resto della vita». Queste stesse cose Domenico Puzo ripeteva ai giornalisti in casa sua, più tardi, e mentre stappava bottiglie di spumante per festeggiare il mancato matrimonio della figlia.

«Francesco non era fatto per lei: è lento, manesco, geloso. L'ha picchiata qualche volta e pensavo tra organismi arbitrari».

(Ansà)

binieri del Nucleo radiomobili della nostra città.

L'episodio si è verificato ieri sera verso le 23 nella periferia di Voghera, nelle vicinanze della statale per Casteggio. La donna, che passeggiava nella zona, era abbordata

in viale Amendola da tre giovani, meccanico, tutti residenti ad Ottobiano, invitavano la Sijercic sulla loro auto, e la portavano sotto l'arcata del ponte Staffora. Qui tentavano di sottrarle la borsa, contenente poche migliaia di lire.

Giovanni Giambelli, per cercarla, ha consegnato tutto il denaro che aveva con sé, la minacciava con una rivoltella scacciaarmi, ma la donna reagiva; allora il giovane le afferrava la borsa, cercando di strappargliela dalle mani. La Sijercic impediva la colluttazione con il Giambelli, e riusciva a divincolarsi, fuggiva sulla statale, senza mai lasciare la borsa.

Una «gazzella» dei carabinieri ha incontrato la giovane che chiedeva soccorso. I militari iniziavano subito la caccia ai tre giovani, fuggiti nel frattempo a bordo della loro auto.

La «Opel» veniva raggiunta dopo pochi chilometri e i tre giovani erano costretti a seguire i carabinieri in caserma. Dichiarati in arresto per tentata rapina aggravata, in mattinata sono stati rinchiudi nelle locali carceri giudiziarie, a disposizione della procura della Repubblica.

Un «Opel» veniva raggiunta dopo pochi chilometri e i tre giovani erano costretti a seguire i carabinieri in caserma. Dichiarati in arresto per tentata rapina aggravata, in mattinata sono stati rinchiudi nelle locali carceri giudiziarie, a disposizione della procura della Repubblica.

Un «Opel» veniva raggiunta dopo pochi chilometri e i tre giovani erano costretti a seguire i carabinieri in caserma. Dichiarati in arresto per tentata rapina aggravata, in mattinata sono stati rinchiudi nelle locali carceri giudiziarie, a disposizione della procura della Repubblica.

Un «Opel» veniva raggiunta dopo pochi chilometri e i tre giovani erano costretti a seguire i carabinieri in caserma. Dichiarati in arresto per tentata rapina aggravata, in mattinata sono stati rinchiudi nelle locali carceri giudiziarie, a disposizione della procura della Repubblica.

Un «Opel» veniva raggiunta dopo pochi chilometri e i tre giovani erano costretti a seguire i carabinieri in caserma. Dichiarati in arresto per tentata rapina aggravata, in mattinata sono stati rinchiudi nelle locali carceri giudiziarie, a disposizione della procura della Repubblica.

Un «Opel» veniva raggiunta dopo pochi chilometri e i tre giovani erano costretti a seguire i carabinieri in caserma. Dichiarati in arresto per tentata rapina aggravata, in mattinata sono stati rinchiudi nelle locali carceri giudiziarie, a disposizione della procura della Repubblica.

Un «Opel» veniva raggiunta dopo pochi chilometri e i tre giovani erano costretti a seguire i carabinieri in caserma. Dichiarati in arresto per tentata rapina aggravata, in mattinata sono stati rinchiudi nelle locali carceri giudiziarie, a disposizione della procura della Repubblica.

Un «Opel» veniva raggiunta dopo pochi chilometri e i tre giovani erano costretti a seguire i carabinieri in caserma. Dichiarati in arresto per tentata rapina aggravata, in mattinata sono stati rinchiudi nelle locali carceri giudiziarie, a disposizione della procura della Repubblica.

## Aperto a Venezia il congresso sull'arbitrato

Venezia, 6 ottobre.

Con l'intervento del presidente del Senato Amintore Fanfani, del ministro della Giustizia sen. Silvio Gava e dell'on. Pietro Campilli, presidente del Cnel, si sono aperti stamane i lavori del terzo congresso internazionale dell'arbitrato. Il convegno che si tiene presso la fondazione «Giorgio Cini» è organizzato dalla associazione italiana per l'arbitrato e dal centro nazionale di prevenzione e difesa sociale, sul tema «Cooperazione tra organismi arbitrari».

(Ansà)

Un «Opel» veniva raggiunta dopo pochi chilometri e i tre giovani erano costretti a seguire i carabinieri in caserma. Dichiarati in arresto per tentata rapina aggravata, in mattinata sono stati rinchiudi nelle locali carceri giudiziarie, a disposizione della procura della Repubblica.

Un «Opel» veniva raggiunta dopo pochi chilometri e i tre giovani erano costretti a seguire i carabinieri in caserma. Dichiarati in arresto per tentata rapina aggravata, in mattinata sono stati rinchiudi nelle locali carceri giudiziarie, a disposizione della procura della Repubblica.

Un «Opel» veniva raggiunta dopo pochi chilometri e i tre giovani erano costretti a seguire i carabinieri in caserma. Dichiarati in arresto per tentata rapina aggravata, in mattinata sono stati rinchiudi nelle locali carceri giudiziarie, a disposizione della procura della Repubblica.

Un «Opel» veniva raggiunta dopo pochi chilometri e i tre giovani erano costretti a seguire i carabinieri in caserma. Dichiarati in arresto per tentata rapina aggravata, in mattinata sono stati rinchiudi nelle locali carceri giudiziarie, a disposizione della procura della Repubblica.

Un «Opel» veniva raggiunta dopo pochi chilometri e i tre giovani erano costretti a seguire i carabinieri in caserma. Dichiarati in arresto per tentata rapina aggravata, in mattinata sono stati rinchiudi nelle locali carceri giudiziarie, a disposizione della procura della Repubblica.

Un «Opel» veniva raggiunta dopo pochi chilometri e i tre giovani erano costretti a seguire i carabinieri in caserma. Dichiarati in arresto per tentata rapina aggravata, in mattinata sono stati rinchiudi nelle locali carceri giudiziarie, a disposizione della procura della Repubblica.

Un «Opel» veniva raggiunta dopo pochi chilometri e i tre giovani erano costretti a seguire i carabinieri in caserma. Dichiarati in arresto per tentata rapina aggravata, in mattinata sono stati rinchiudi nelle locali carceri giudiziarie, a disposizione della procura della Repubblica.

Un «Opel» veniva raggiunta dopo pochi chilometri e i tre giovani erano costretti a seguire i carabinieri in caserma. Dichiarati in arresto per tentata rapina aggravata, in mattinata sono stati rinchiudi nelle locali carceri giudiziarie, a disposizione della procura della Repubblica.

Un «Opel» veniva raggiunta dopo pochi chilometri e i tre giovani erano costretti a seguire i carabinieri in caserma. Dichiarati in arresto per tentata rapina aggravata, in mattinata sono stati rinchiudi nelle locali carceri giudiziarie, a disposizione della procura della Repubblica.

Un «Opel» veniva raggiunta dopo pochi chilometri e i tre giovani erano costretti a seguire i carabinieri in caserma. Dichiarati in arresto per tentata rapina aggravata, in mattinata sono stati rinchiudi nelle locali carceri giudiziarie, a disposizione della procura della Repubblica.



Rino Crepaldi, di 16 anni

Il racconto che più tardi il giovane ha fornito è molto curioso. Egli, infatti, è uscito di casa in bicicletta alle 7,30 di stamane per recarsi al lavoro, è stato avvicinato da un uomo con la barba, di cui non ha saputo precisare i connotati e l'età approssimativa, il quale ha sollecitato il suo aiuto per soccorrere un ferito.

Il Crepaldi ha così continuato: «Ad un tratto si è unito a noi un altro uomo che parlava con forte accento siciliano. Improvvisamente i due mi hanno aggredito e picchiato fino a farmi perdere i sensi. Poi, non ricordo più nulla. Quando sono rinvenuto ero all'ospedale».

I medici, che giudicano il Crepaldi psichicamente sano, non hanno riscontrato evidenti lesioni o altro su di lui, ma soltanto alcuni graffi sul collo. Nel campo, ad una trentina di metri dal luogo in cui il giovane giaceva, è stato trovato l'orologio con il bracciale strappato.

Due giovani torinesi arrestati a Gattinara

Borghesio, 6 ottobre.

(g.) Due giovani di Torino, Eugenio Spica, di















# Finalmente la bio-lavatrice che fa il bucato schietto come ai bei tempi andati

Castor riporta in casa vostra la tradizione del «bucato che sa di spigo». Ricordate? Un tempo i panni si smacchiavano con acqua e cenere, poi si insaponavano, poi si sciacquavano. Oggi questa lavatrice ripete puntualmente quelle operazioni: prima cancella tutte le macchie con il ciclo «Biosmacchia», poi inserisce automaticamente il programma di lavaggio, poi risciacqua in acqua corrente. E in più dà il «tocco finale»: azzurra, ammorbidente, profuma, appretta. È il bucato naturale, schietto e fragrante come si faceva una volta!



Tutto ciò con ■ 5 chili ■ ingombro minimo (è profonda appena 42 cm)  
Tutto ciò con la parsimonia di un tempo perchè ha l'economizzatore per i bucati piccoli.  
Tutto ciò perchè è costruita bene senza economie di buoni materiali e con le garanzie della tecnica Castor.

**CASTOR LAVAMI** con le *Bio-lavatrici*

**CASTOR**  
elettrodomestici



## DALL'INTERNO

# Aperto il "Convegno sul commercio con i Paesi terzi," Cooperazione tra industria e trasporto per lo sviluppo economico di Trieste

Un ringraziamento del presidente della Camera di Commercio per l'attività della Fiat che costruisce a Dorigo stabilimento in partecipazione con l'Iri - Il ministro Misasi sottolinea l'importanza degli scambi con l'Est - I problemi delle regole comunitarie - Una relazione di Umberto Agnelli: le collaborazioni con le nazioni dell'Europa orientale porteranno ad una nuova struttura produttiva; quantità e qualità degli scambi

(Dal nostro inviato speciale) Trieste, 6 ottobre. Il porto di Trieste già oggi è il più importante d'Italia come volume di merci in transito. La possibilità per le imprese di sviluppare il proprio commercio internazionale attraverso lo sviluppo di questi compiti di intermediazione commerciale, l'economia triestina potrebbe beneficiarne di un aumento di prosperità che gli stretti confini terrestri limitano in modo grave.

Per questa sua aspirazione, che corrisponde del resto all'interesse nazionale, Trieste era la sede più adatta per ospitare il "Convegno nazionale di studio sul commercio con i Paesi terzi" che si è aperto stamane nel salone della Camera di Commercio alla presenza del ministro per il Commercio con l'estero Riccardo Misasi e la partecipazione di studiosi e operatori economici.

Il presidente della Camera di Commercio Romano Caddasi ha rivolto un saluto agli intervenuti ed un ringraziamento particolare alla Fiat, rappresentata dal consigliere di amministrazione Umberto Agnelli, «per lo sforzo che sta compiendo a favore dell'economia triestina» (al pomeriggio, prima di riprendere il dibattito, il ministro ed i congressisti hanno visitato i lavori in corso nella piazza di San Dorigo per la costruzione dello stabilimento Grandi Motori che la Fiat realizza in partecipazione con l'Iri. Hanno illustrato le opere il presidente della Grandi Motori Trieste, Guido Vignuzzi, ed il presidente Giuliano Stefano).

Congresso, dopo gli interventi del sindaco Spacchini e dell'assessore regionale Stopper, il ministro Misasi ha pronunciato un discorso sui problemi del commercio con l'estero. Negli ultimi 10 anni il nostro interscambio con i Paesi dell'Est europeo è aumentato del 50 per cento. L'Italia cerca di facilitare questo sviluppo con provvedimenti idonei, ma i Paesi dell'Est possono dare le merci che importano quasi soltanto con prodotti agricoli, mentre le regole della Comunità Economica Europea limitano grandemente tale possibilità.

Se la politica agricola del Mec — ha proseguito il ministro — sarà continuata sulla base degli stessi principi, quali si saprà, principi che non possono — definiti protezionistici, gli sforzi che noi facciamo per arrivare ad una sempre maggiore libertà degli scambi con l'Est europeo rischiano di essere vani. Con tale affermazione non voglio evidentemente contestare il diritto dei Paesi membri del Mec di tutelare la propria posizione agricola, ma ritengo doveroso denunciare alcune forme aberranti — autarchiche che occorrono presto rivedere e correggere.

Oltre ai rapporti commerciali, l'Italia ha avviato con i Paesi dell'Est un'ampia e, per certi aspetti, più importante collaborazione industriale e tecnica. Il ministro ha ricordato gli accordi di risonanza internazionale che i grandi industrie hanno stipulato con l'Urss, la Polonia, la Romania, la Jugoslavia, l'Ungheria, ha dichiarato che per il futuro cercherà di avviare un'azione capace di favorire anche le iniziative che le imprese minori vorranno prendere in questa direzione.

Dal rapporto con i Paesi dell'Est Misasi è passato ai problemi delle esportazioni in generale. Noi — vendiamo all'estero in prevalenza beni — consumo immediato o semidurevole. Per allargare il cerchio è necessario competere in una pluralità di altri settori produttivi. Quindi il ministro per il Commercio con l'estero ha sottolineato di intensificare il dialogo con tutti gli operatori economici.

Nei tre giorni di lavoro il congresso è in programma numerose importanti iniziative. La prima è stata tenuta oggi dal consigliere di amministrazione della Fiat, Umberto Agnelli, sul tema «L'industria dei trasporti nel rapporto tra i Paesi comunitari e i Paesi dell'Europa

Orientale: collaborazioni prospettive alla luce dell'esperienza italiana». Egli è partito dalla constatazione che l'industria italiana meno omogenea, puntano a tipi di industria leggera, attenti a soddisfare la domanda crescente dei beni di consumo e dei servizi, specie nel campo dei trasporti.

Agnelli ha ricordato che nel 1972 la produzione automobilistica dell'Italia, per effetto dello stabilimento Grandi Motori, passerà dalle attuali 1.500 mila vetture annue alle 2.000 mila: Polonia 35 mila

giungerà a 140 mila, con una forte quota prodotta su licenza Fiat; la Jugoslavia raggiungerà 100 mila, quasi completamente su licenza Fiat. «Se queste collaborazioni — ha proseguito — tra non molti anni ci troveremo davanti ad una nuova struttura produttiva che porterà ai Paesi della Comunità Europea impegnati problemi. Non solo di un aumento della quantità degli scambi, ma anche della qualità. Come ha detto il ministro Misasi le aziende occidentali potranno essere indotte a politiche di diversificazione produttiva. Perciò è possibile che ogni scambio di

beni si aggiungano sempre più impegnative collaborazioni scientifiche e tecnologiche». Agnelli ha concluso, quando alla recente tavola rotonda de La Stampa nella quale il sindaco di Trieste, Spacchini, ha detto che la città poggiava su due pilastri: il commercio e l'industria. «La città di Trieste — ha detto — è il suo contributo allo sviluppo industriale della città, nella certezza che la cooperazione tra industria e trasporto si estenderà per il prossimo e la collaborazione tra i popoli d'Europa».

Altre relazioni — argomenti — specialistici hanno tenuto Manlio Udina, direttore dell'Istituto di diritto internazionale dell'Università di Trieste, che ha parlato su «L'adattamento dell'ordinamento italiano alle norme comunitarie». Oddi Baglioni, vice direttore generale dell'IMI, il direttore centrale dell'Iri, Romolo Arena, si è soffermato sul ruolo che l'industria italiana può svolgere nell'Europa Orientale in rapporto alle riforme in corso in quei Paesi.

Il presidente della Camera di Commercio, Diego Gualandri, ha illustrato i programmi della società «Sintet» per esportare prodotti ortofrutticoli mediterranei nei Paesi dell'Europa Centro-orientale attraverso Trieste.

Sergio Devecchi

Le indagini sul delitto del treno Milano-Venezia

Il feroce rapinatore del "diretto", ha ucciso con una pistola a tamburo

Il commerciante di Chivasso colpito da due proiettili: uno è passato dietro il cuore e si è fermato nel polmone; l'altro è conficcato nel cervello. L'arma usata dal criminale, una mini-rivolvetta, favorirà forse le indagini che appaiono molto difficili. Il delitto sarebbe stato commesso tra le stazioni di Peschiera e di Verona

(Dal nostro inviato speciale) Venezia, 6 ottobre. Una piccola sfera di piombo del diametro di sei millimetri — un pallottola da rivoltella a tamburo — è tuttora quella che inquisitori hanno a mano per poter arrivare all'assassino del commerciante bestiale Camillo Eterno di Chivasso, aggredito mercoledì notte su un diretto Milano-Venezia, morto ieri mattina al Centro di rianimazione dell'Ospedale di Venezia.

Attraverso questa sfera si deve arrivare all'arma e dal momento che l'assassino, un colpo arduo. Dice il procuratore della Repubblica dott. Biancardi, che dal momento della morte della vittima ha assunto la direzione delle indagini per competenza territoriale.

«Se la politica agricola del Mec — ha proseguito il ministro — sarà continuata sulla base degli stessi principi, quali si saprà, principi che non possono — definiti protezionistici, gli sforzi che noi facciamo per arrivare ad una sempre maggiore libertà degli scambi con l'Est europeo rischiano di essere vani. Con tale affermazione non voglio evidentemente contestare il diritto dei Paesi membri del Mec di tutelare la propria posizione agricola, ma ritengo doveroso denunciare alcune forme aberranti — autarchiche che occorrono presto rivedere e correggere».

«Speriamo di parlarci, ma certamente intanto, per ora siamo in mare, dobbiamo indagare su un percorso di 150 chilometri, con una decina di stazioni, in ognuna delle quali l'assassino può essere sceso o andato tranquillamente a fatti suoi».

Ricordiamo il tragico fatto. Camillo Eterno, 53 anni, celibe, abitante a Chivasso in piazza d'Armi 3 con la madre Tecla Succo, di 80 anni, commossa in bestiale e brutale sopratutto i mercati del Veneto. Al loro boario di Venezia viene tutti i giovedì, giorno di mercato, e si è fatto addirittura l'abbonamento ferroviario di prima classe. Come di consueto, mercoledì 1° ottobre sale sul treno a Chivasso alle 21,35 e prende posto direttamente su una delle carrozze miste, di prima e seconda, che a Milano — agganciate — diretto per Venezia che parte alle 21,35.

Trova posto, anche troppo nello scompartimento non c'è nessuno e questa condizione quella che più tardi rende possibile la tragedia. L'Eterno toglie le scarpe, si sdraia su un sedile e si addormenta. Nientemeno durante la sosta a Milano salgono viaggiatori: quello scompartimento e il commerciante continua a dormire. Lo sveglia, presumibilmente una ventina di minuti dopo che il convoglio è entrato a Milano, il controllore Valerio Recchia.

Dice il Recchia: «Avremmo superato la stazione di Melegnano dove avevamo raggiunto ancora quella di Treviglio, dove il treno arriva alle 0,42. Il viaggiatore si è alzato a sedere, ha tolto l'abbonamento dalla tasca che aveva appeso alla reticella e dopo controllo si è tornato a sdraiare. Da quel momento fino alle 3,16, ora d'arrivo del treno a Venezia e ora della scoperta dell'Eterno ferito, ogni minuto può essere stato quello dell'aggressione».

Lo sconosciuto entra, è munito di rivoltella e coltello, aggredisce subito il viaggiatore con un colpo alla testa interoglia con il calcio dell'arma, poi gli prende il portafoglio, ma l'Eterno glielo sottrae. Il criminale, allora, lo afferra per i capelli tirandolo da strapparglielo, ciondolo, che all'esame della polizia scientifica, il bandito a questo punto era a due colpi raggiunge il povero viaggiatore che stramazza tra i due sedili. Il criminale, anche feroce, contento di avere sparato, gli sferra una coltellata alla schiena, che però è in profondità.

Il commerciante è svenuto, rantolo, ogni rinvengo, di allungarsi per aprire la porta, lo sforzo gli fa di nuovo perdere i sensi. Arriva così a Venezia, esattamente un altro viaggiatore sente i suoi gemiti, vede, da allarme, il treno, che è appena partito, viene fermato, si scarica il ferito che è portato all'ospedale. A questo punto avrebbe stato necessario che qualcuno della Polizia fosse salito sul convoglio. Incominciò ad interrogare gente. Ciò non avvenne, i viaggiatori — via via scesi nelle stazioni successive — adesso si deve andare a cercare uno per uno, sulla base dei ricordi del controllore. Quest'ultimo ha saputo dire, ad esempio, che nello scompartimento prima di quello occupato dall'Eterno c'era un uomo, donna ed un ragazzo. Una decina d'anni e in quello successivo, solo, sui 40 anni; ma non può certo ricordarsi di tutti. Stati rintracciati ed interrogati un gruppo di cinque amici, due giovani, un sindacalista, nessuno ha visto il sentito nulla.

In un primo momento si è che l'aggressione fosse avvenuta tra le stazioni di Melegnano e di Treviglio, cioè poco dopo la partenza perché il ferito, quando è stato caricato sulla barella dell'ambulanza, ha detto che era stato aggredito da un uomo, dieci minuti dopo che il treno si era mosso da Milano. Ma più tardi si è saputo che ad un infermiere, prima di entrare definitivamente in coma, ha detto di essere stato munito di una tesoreria comunale un anno dopo l'assassinio.



Venezia. Il dott. Biancardi, dirige le indagini (Tel. Moisio)

Lo sconosciuto entra, è munito di rivoltella e coltello, aggredisce subito il viaggiatore con un colpo alla testa interoglia con il calcio dell'arma, poi gli prende il portafoglio, ma l'Eterno glielo sottrae. Il criminale, allora, lo afferra per i capelli tirandolo da strapparglielo, ciondolo, che all'esame della polizia scientifica, il bandito a questo punto era a due colpi raggiunge il povero viaggiatore che stramazza tra i due sedili. Il criminale, anche feroce, contento di avere sparato, gli sferra una coltellata alla schiena, che però è in profondità.

Il commerciante è svenuto, rantolo, ogni rinvengo, di allungarsi per aprire la porta, lo sforzo gli fa di nuovo perdere i sensi. Arriva così a Venezia, esattamente un altro viaggiatore sente i suoi gemiti, vede, da allarme, il treno, che è appena partito, viene fermato, si scarica il ferito che è portato all'ospedale. A questo punto avrebbe stato necessario che qualcuno della Polizia fosse salito sul convoglio. Incominciò ad interrogare gente. Ciò non avvenne, i viaggiatori — via via scesi nelle stazioni successive — adesso si deve andare a cercare uno per uno, sulla base dei ricordi del controllore. Quest'ultimo ha saputo dire, ad esempio, che nello scompartimento prima di quello occupato dall'Eterno c'era un uomo, donna ed un ragazzo. Una decina d'anni e in quello successivo, solo, sui 40 anni; ma non può certo ricordarsi di tutti. Stati rintracciati ed interrogati un gruppo di cinque amici, due giovani, un sindacalista, nessuno ha visto il sentito nulla.

In un primo momento si è che l'aggressione fosse avvenuta tra le stazioni di Melegnano e di Treviglio, cioè poco dopo la partenza perché il ferito, quando è stato caricato sulla barella dell'ambulanza, ha detto che era stato aggredito da un uomo, dieci minuti dopo che il treno si era mosso da Milano. Ma più tardi si è saputo che ad un infermiere, prima di entrare definitivamente in coma, ha detto di essere stato munito di una tesoreria comunale un anno dopo l'assassinio.

Il delitto sarebbe stato commesso tra le stazioni di Peschiera e di Verona

Forse disperata per la sua

## Alta Fondazione «G. Cini» Convegno a Venezia sulla pubblicità

Venezia, 6 ottobre. Alla Fondazione G. Cini, all'Isola di San Giorgio, si è svolto il quinto convegno internazionale sul tema «Struttura della comunicazione in funzione dei mezzi di massa», promosso dalla TP (Associazione Italiana Tecnici Pubblicitari) in collaborazione con Fieg (Federazione Italiana Editori Giornali).

Scopo del convegno è stato quello di fare il punto sulla situazione professionale di quanti svolgono oggi in Italia l'attività pubblicitaria. Professione troppo spesso valutata approssimativamente da parte del pubblico e talvolta perfino degli organi ufficiali.

La TP, l'associazione che riunisce i professionisti operanti nelle varie specializzazioni, dal marketing alle ricerche motivazionali, alla pianificazione, settore creativo, ha organizzato questo convegno secondo una struttura originale: ad una parte dottrinale e teorica, costituita dalle relazioni di esperti internazionali di economia, sociologia, linguistica e trasmissione della comunicazione, si è contrapposta una parte specialistica, svolta da tecnici pubblicitari.

Il saluto del governo è stato recato dal sottosegretario all'Industria on. Emanuele Savio.

La vertenza della società dura da quattro anni

Gli artisti dell'Ata di Biella in sciopero per cinque giorni

Centocinquanta dipendenti hanno avuto il salario ridotto del 20 per cento quando l'azienda si adeguò al contratto nazionale. Hanno citato la società. Sono stati richiesti al pretore oltre ottanta milioni

(Dal nostro corrispondente) Biella, 6 ottobre. Le tre organizzazioni sindacali oggi hanno proposto all'Unione Industriale Biellese un incontro per un estremo tentativo di composizione della controversia che minaccia di paralizzare nuovamente i servizi automobilistici pubblici in molte zone del Piemonte e dipendenti della Ata di Biella, consociata che ha sede nella provincia di Vercelli, hanno infatti proclamato il giorno di sciopero il 13, 14, 21, 27 e 28 ottobre.

La vertenza sindacale che dura da quattro anni, iniziò nel novembre 1965 quando la Ata si rifiutò di adeguarsi al contratto nazionale di categoria, sospendendo l'applicazione di diversi accordi aziendali stipulati in precedenza con i sindacati biellesi. Il provvedimento della direzione aziendale ha provocato la riduzione del 20 per cento dei salari.

La prima vertenza centocinquanta dipendenti dell'Ata si circa duecentocinquanta, dopo gli inutili tentativi di composizione la vertenza sul piano sindacale, hanno citato l'azienda davanti al pretore di Biella. La sentenza è prevista per l'autunno; il giudice ha fissato il 13 novembre prossimo l'udienza conclusiva.

I centocinquanta dipendenti hanno indicato al pretore i quattro punti per cui le decisioni sarebbero arbitrarie. L'azienda avrebbe corrisposto a titolo di competenza ai lavoratori il cinquantotto per cento della retribuzione invece che il quarantotto per cento stabilito dall'accordo aziendale. Il novembre 1965 avrebbe eliminato l'indennità di servizio postale e di doppia missione; avrebbe corrisposto la maggiorazione sul lavoro straordinario

ubicazione, le stazioni successive a quella di Desenzano, che è Peschiera, Verona e Venezia.

Il più lungo interscambio, dalle 22 alle 3,16. E' forse stato in questo due fermi che l'assassino ha agito? Ad avvalorare l'ipotesi che l'aggressione non sia stata compiuta tra Melegnano e Treviglio, come sembrava in un primo momento, ne sostengono, che la notizia è stata diffusa da un altro viaggiatore, che ha sentito il bandito a questo punto avrebbe stato necessario che qualcuno della Polizia fosse salito sul convoglio. Incominciò ad interrogare gente. Ciò non avvenne, i viaggiatori — via via scesi nelle stazioni successive — adesso si deve andare a cercare uno per uno, sulla base dei ricordi del controllore. Quest'ultimo ha saputo dire, ad esempio, che nello scompartimento prima di quello occupato dall'Eterno c'era un uomo, donna ed un ragazzo. Una decina d'anni e in quello successivo, solo, sui 40 anni; ma non può certo ricordarsi di tutti. Stati rintracciati ed interrogati un gruppo di cinque amici, due giovani, un sindacalista, nessuno ha visto il sentito nulla.

Gli inquirenti ritengono che si tratti di un delitto a scopo di rapina, quello che si è potuto

«La mia vita è un incubo, non è un incubo, quindi sembra di poter escludere il motivo della vendetta. Pare invece poco probabile che la prima sia stata commessa occasionalmente, forse chi è entrato nello scompartimento dell'Eterno per toglierli il portafoglio sapeva che si trattava di un commerciante. E' dunque che stava andando ad un mercato e che, presumibilmente, aveva parecchio denaro».

## La vertenza della società dura da quattro anni

Gli artisti dell'Ata di Biella in sciopero per cinque giorni

Centocinquanta dipendenti hanno avuto il salario ridotto del 20 per cento quando l'azienda si adeguò al contratto nazionale. Hanno citato la società. Sono stati richiesti al pretore oltre ottanta milioni

(Dal nostro corrispondente) Biella, 6 ottobre. Le tre organizzazioni sindacali oggi hanno proposto all'Unione Industriale Biellese un incontro per un estremo tentativo di composizione della controversia che minaccia di paralizzare nuovamente i servizi automobilistici pubblici in molte zone del Piemonte e dipendenti della Ata di Biella, consociata che ha sede nella provincia di Vercelli, hanno infatti proclamato il giorno di sciopero il 13, 14, 21, 27 e 28 ottobre.

La vertenza sindacale che dura da quattro anni, iniziò nel novembre 1965 quando la Ata si rifiutò di adeguarsi al contratto nazionale di categoria, sospendendo l'applicazione di diversi accordi aziendali stipulati in precedenza con i sindacati biellesi. Il provvedimento della direzione aziendale ha provocato la riduzione del 20 per cento dei salari.

La prima vertenza centocinquanta dipendenti dell'Ata si circa duecentocinquanta, dopo gli inutili tentativi di composizione la vertenza sul piano sindacale, hanno citato l'azienda davanti al pretore di Biella. La sentenza è prevista per l'autunno; il giudice ha fissato il 13 novembre prossimo l'udienza conclusiva.

I centocinquanta dipendenti hanno indicato al pretore i quattro punti per cui le decisioni sarebbero arbitrarie. L'azienda avrebbe corrisposto a titolo di competenza ai lavoratori il cinquantotto per cento della retribuzione invece che il quarantotto per cento stabilito dall'accordo aziendale. Il novembre 1965 avrebbe eliminato l'indennità di servizio postale e di doppia missione; avrebbe corrisposto la maggiorazione sul lavoro straordinario

ubicazione, le stazioni successive a quella di Desenzano, che è Peschiera, Verona e Venezia.

Il più lungo interscambio, dalle 22 alle 3,16. E' forse stato in questo due fermi che l'assassino ha agito? Ad avvalorare l'ipotesi che l'aggressione non sia stata compiuta tra Melegnano e Treviglio, come sembrava in un primo momento, ne sostengono, che la notizia è stata diffusa da un altro viaggiatore, che ha sentito il bandito a questo punto avrebbe stato necessario che qualcuno della Polizia fosse salito sul convoglio. Incominciò ad interrogare gente. Ciò non avvenne, i viaggiatori — via via scesi nelle stazioni successive — adesso si deve andare a cercare uno per uno, sulla base dei ricordi del controllore. Quest'ultimo ha saputo dire, ad esempio, che nello scompartimento prima di quello occupato dall'Eterno c'era un uomo, donna ed un ragazzo. Una decina d'anni e in quello successivo, solo, sui 40 anni; ma non può certo ricordarsi di tutti. Stati rintracciati ed interrogati un gruppo di cinque amici, due giovani, un sindacalista, nessuno ha visto il sentito nulla.

Gli inquirenti ritengono che si tratti di un delitto a scopo di rapina, quello che si è potuto

«La mia vita è un incubo, non è un incubo, quindi sembra di poter escludere il motivo della vendetta. Pare invece poco probabile che la prima sia stata commessa occasionalmente, forse chi è entrato nello scompartimento dell'Eterno per toglierli il portafoglio sapeva che si trattava di un commerciante. E' dunque che stava andando ad un mercato e che, presumibilmente, aveva parecchio denaro».

Gli inquirenti ritengono che si tratti di un delitto a scopo di rapina, quello che si è potuto

«La mia vita è un incubo, non è un incubo, quindi sembra di poter escludere il motivo della vendetta. Pare invece poco probabile che la prima sia stata commessa occasionalmente, forse chi è entrato nello scompartimento dell'Eterno per toglierli il portafoglio sapeva che si trattava di un commerciante. E' dunque che stava andando ad un mercato e che, presumibilmente, aveva parecchio denaro».

«La mia vita è un incubo, non è un incubo, quindi sembra di poter escludere il motivo della vendetta. Pare invece poco probabile che la prima sia stata commessa occasionalmente, forse chi è entrato nello scompartimento dell'Eterno per toglierli il portafoglio sapeva che si trattava di un commerciante. E' dunque che stava andando ad un mercato e che, presumibilmente, aveva parecchio denaro».

## La vertenza della società dura da quattro anni

Gli artisti dell'Ata di Biella in sciopero per cinque giorni

Centocinquanta dipendenti hanno avuto il salario ridotto del 20 per cento quando l'azienda si adeguò al contratto nazionale. Hanno citato la società. Sono stati richiesti al pretore oltre ottanta milioni

(Dal nostro corrispondente) Biella, 6 ottobre. Le tre organizzazioni sindacali oggi hanno proposto all'Unione Industriale Biellese un incontro per un estremo tentativo di composizione della controversia che minaccia di paralizzare nuovamente i servizi automobilistici pubblici in molte zone del Piemonte e dipendenti della Ata di Biella, consociata che ha sede nella provincia di Vercelli, hanno infatti proclamato il giorno di sciopero il 13, 14, 21, 27 e 28 ottobre.

La vertenza sindacale che dura da quattro anni, iniziò nel novembre 1965 quando la Ata si rifiutò di adeguarsi al contratto nazionale di categoria, sospendendo l'applicazione di diversi accordi aziendali stipulati in precedenza con i sindacati biellesi. Il provvedimento della direzione aziendale ha provocato la riduzione del 20 per cento dei salari.

La prima vertenza centocinquanta dipendenti dell'Ata si circa duecentocinquanta, dopo gli inutili tentativi di composizione la vertenza sul piano sindacale, hanno citato l'azienda davanti al pretore di Biella. La sentenza è prevista per l'autunno; il giudice ha fissato il 13 novembre prossimo l'udienza conclusiva.

I centocinquanta dipendenti hanno indicato al pretore i quattro punti per cui le decisioni sarebbero arbitrarie. L'azienda avrebbe corrisposto a titolo di competenza ai lavoratori il cinquantotto per cento della retribuzione invece che il quarantotto per cento stabilito dall'accordo aziendale. Il novembre 1965 avrebbe eliminato l'indennità di servizio postale e di doppia missione; avrebbe corrisposto la maggiorazione sul lavoro straordinario

ubicazione, le stazioni successive a quella di Desenzano, che è Peschiera, Verona e Venezia.

Il più lungo interscambio, dalle 22 alle 3,16. E' forse stato in questo due fermi che l'assassino ha agito? Ad avvalorare l'ipotesi che l'aggressione non sia stata compiuta tra Melegnano e Treviglio, come sembrava in un primo momento, ne sostengono, che la notizia è stata diffusa da un altro viaggiatore, che ha sentito il bandito a questo punto avrebbe stato necessario che qualcuno della Polizia fosse salito sul convoglio. Incominciò ad interrogare gente. Ciò non avvenne, i viaggiatori — via via scesi nelle stazioni successive — adesso si deve andare a cercare uno per uno, sulla base dei ricordi del controllore. Quest'ultimo ha saputo dire, ad esempio, che nello scompartimento prima di quello occupato dall'Eterno c'era un uomo, donna ed un ragazzo. Una decina d'anni e in quello successivo, solo, sui 40 anni; ma non può certo ricordarsi di tutti. Stati rintracciati ed interrogati un gruppo di cinque amici, due giovani, un sindacalista, nessuno ha visto il sentito nulla.

Gli inquirenti ritengono che si tratti di un delitto a scopo di rapina, quello che si è potuto

«La mia vita è un incubo, non è un incubo, quindi sembra di poter escludere il motivo della vendetta. Pare invece poco probabile che la prima sia stata commessa occasionalmente, forse chi è entrato nello scompartimento dell'Eterno per toglierli il portafoglio sapeva che si trattava di un commerciante. E' dunque che stava andando ad un mercato e che, presumibilmente, aveva parecchio denaro».

Gli inquirenti ritengono che si tratti di un delitto a scopo di rapina, quello che si è potuto

«La mia vita è un incubo, non è un incubo, quindi sembra di poter escludere il motivo della vendetta. Pare invece poco probabile che la prima sia stata commessa occasionalmente, forse chi è entrato nello scompartimento dell'Eterno per toglierli il portafoglio sapeva che si trattava di un commerciante. E' dunque che stava andando ad un mercato e che, presumibilmente, aveva parecchio denaro».

«La mia vita è un incubo, non è un incubo, quindi sembra di poter escludere il motivo della vendetta. Pare invece poco probabile che la prima sia stata commessa occasionalmente, forse chi è entrato nello scompartimento dell'Eterno per toglierli il portafoglio sapeva che si trattava di un commerciante. E' dunque che stava andando ad un mercato e che, presumibilmente, aveva parecchio denaro».

## La vertenza della società dura da quattro anni

Gli artisti dell'Ata di Biella in sciopero per cinque giorni

Centocinquanta dipendenti hanno avuto il salario ridotto del 20 per cento quando l'azienda si adeguò al contratto nazionale. Hanno citato la società. Sono stati richiesti al pretore oltre ottanta milioni

(Dal nostro corrispondente) Biella, 6 ottobre. Le tre organizzazioni sindacali oggi hanno proposto all'Unione Industriale Biellese un incontro per un estremo tentativo di composizione della controversia che minaccia di paralizzare nuovamente i servizi automobilistici pubblici in molte zone del Piemonte e dipendenti della Ata di Biella, consociata che ha sede nella provincia di Vercelli, hanno infatti proclamato il giorno di sciopero il 13, 14, 21, 27 e 28 ottobre.

La vertenza sindacale che dura da quattro anni, iniziò nel novembre 1965 quando la Ata si rifiutò di adeguarsi al contratto nazionale di categoria, sospendendo l'applicazione di diversi accordi aziendali stipulati in precedenza con i sindacati biellesi. Il provvedimento della direzione aziendale ha provocato la riduzione del 20 per cento dei salari.

La prima vertenza centocinquanta dipendenti dell'Ata si circa duecentocinquanta, dopo gli inutili tentativi di composizione la vertenza sul piano sindacale, hanno citato l'azienda davanti al pretore di Biella. La sentenza è prevista per l'autunno; il giudice ha fissato il 13 novembre prossimo l'udienza conclusiva.

I centocinquanta dipendenti hanno indicato al pretore i quattro punti per cui le decisioni sarebbero arbitrarie. L'azienda avrebbe corrisposto a titolo di competenza ai lavoratori il cinquantotto per cento della retribuzione invece che il quarantotto per cento stabilito dall'accordo aziendale. Il novembre 1965 avrebbe eliminato l'indennità di servizio postale e di doppia missione; avrebbe corrisposto la maggiorazione sul lavoro straordinario

ubicazione, le stazioni successive a quella di Desenzano, che è Peschiera, Verona e Venezia.

Il più lungo interscambio, dalle 22 alle 3,16. E' forse stato in questo due fermi che l'assassino ha agito? Ad avvalorare l'ipotesi che l'aggressione non sia stata compiuta tra Melegnano e Treviglio, come sembrava in un primo momento, ne sostengono, che la notizia è stata diffusa da un altro viaggiatore, che ha sentito il bandito a questo punto avrebbe stato necessario che qualcuno della Polizia fosse salito sul convoglio. Incominciò ad interrogare gente. Ciò non avvenne, i viaggiatori — via via scesi nelle stazioni successive — adesso si deve andare a cercare uno per uno, sulla base dei ricordi del controllore. Quest'ultimo ha saputo dire, ad esempio, che nello scompartimento prima di quello occupato dall'Eterno c'era un uomo, donna ed un ragazzo. Una decina d'anni e in quello successivo, solo, sui 40 anni; ma non può certo ricordarsi di tutti. Stati rintracciati ed interrogati un gruppo di cinque amici, due giovani, un sindacalista, nessuno ha visto il sentito nulla.

Gli inquirenti ritengono che si tratti di un delitto a scopo di rapina, quello che si è potuto

«La mia vita è un incubo, non è un incubo, quindi sembra di poter escludere il motivo della vendetta. Pare invece poco probabile che la prima sia stata commessa occasionalmente, forse chi è entrato nello scompartimento dell'Eterno per toglierli il portafoglio sapeva che si trattava di un commerciante. E' dunque che stava andando ad un mercato e che, presumibilmente, aveva parecchio denaro».

Gli inquirenti ritengono che si tratti di un delitto a scopo di rapina, quello che si è potuto

«La mia vita è un incubo, non è un incubo, quindi sembra di poter escludere il motivo della vendetta. Pare invece poco probabile che la prima sia stata commessa occasionalmente, forse chi è entrato nello scompartimento dell'Eterno per toglierli il portafoglio sapeva che si trattava di un commerciante. E' dunque che stava andando ad un mercato e che, presumibilmente, aveva parecchio denaro».

«La mia vita è un incubo, non è un incubo, quindi sembra di poter escludere il motivo della vendetta. Pare invece poco probabile che la prima sia stata commessa occasionalmente, forse chi è entrato nello scompartimento dell'Eterno per toglierli il portafoglio sapeva che si trattava di un commerciante. E' dunque che stava andando ad un mercato e che, presumibilmente, aveva parecchio denaro».

## La ITALCABLE

continuando la progressiva estensione dei propri servizi annuncia l'attivazione del collegamento telefonico diretto VIA SATELLITE, tramite la Stazione terrena del Fuoco (Avezzano) della TELESPAZIO, e la Repubblica

## ARGENTINA

Il suddetto collegamento si realizzerà a quelli via satellite recentemente attivati con il Messico, Cile, Perù, Brasile e Perù nel quadro dell'ampio sviluppo della rete ITALCABLE con i principali Paesi del mondo.

Per prenotare conversazioni telefoniche con l'Argentina, pure per tutti gli altri Paesi extra-europei, formare il numero speciale

170

che è diretto al CENTRO TELEFONICO INTERCONTINENTALE ITALCABLE senza alcuna spesa supplementare (non occorre formare il prefisso di teleselezione). A tale numero si possono anche chiedere le relative informazioni e le tariffe.

Attualmente tutti i distretti del Compartimento Telefonico di Roma (Civitavecchia, Formia, Frosinone, Latina, Ostia, Poggio Mirteto, Roma, Tivoli, Viterbo) ed i seguenti distretti telefonici hanno al predetto numero

170

Albenga - Albino - Arezzo - Bari - Benevento - Cagliari - Caltanissetta - Caserta - Cernusco - Eboli - Empoli - Firenze - Genova - Imperia - Ischia - Lanzo - Lecco - Livorno - Lucca - Manfredonia - Milano - Montecatini - Napoli - Oristano - Palermo - Pavia - Piacenza - Pinerolo - Pisa - Pistoia - Prato - Rapallo - Ravenna - Riva - Salerno - Sanremo - Savona - Salsomaggiore - Sesto - Terni - Torino - Trapani - Vasto - Viareggio.

Questo importante miglioramento del servizio è realizzato con la collaborazione dell'AZIENDA TELEFONICA DI STATO e della Concessionaria SIP che stanno provvedendo affinché, entro il 1969, l'accessibilità al n. 170 sia a tutta la rete telefonica nazionale.

Orologeria - Gioielleria - Argenteria  
**CORTALDO**  
Completa collezione OMEGA - TISSOT  
Via Borgaro, 72 - Torino  
Telefono 293.406

## the ENGLISH CENTRE

Corsi d'inglese diurni e serali, per principianti e di perfezionamento

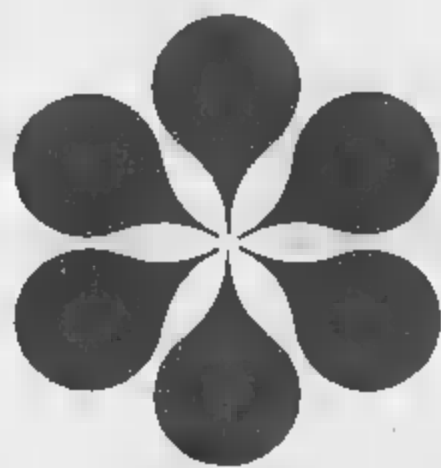
Classi solo sei persone

Tutti i professori sono inglesi e americani

Prezzi invariati dall'anno

Metodo Shenker adottato dalla Nato e nei corsi per i dirigenti e gran parte dei





*Questa è la gru, con la quale  
mio padre monta le nuove  
case nella nostra città.*



(Stampa su linoleum di  
Heidi Barth, 11 anni, Berlino)

I bambini disegnano sempre ciò che loro interessa di più (macchine, automobili, aeroplani...);  
però sullo sfondo avrebbero dovuto esserci dei fiori, perché oggi un giovane Stato, la Repubblica Democratica Tedesca,  
festeggia il XX anniversario.

17 milioni di uomini, a Berlino, a Lipsia, a Dresda, ovunque, dalla Turingia alla costa Baltica,  
celebrano il XX anniversario della fondazione dello Stato socialista della nazione tedesca.

Essi possono essere fieri dei frutti del loro lavoro. La Repubblica Democratica Tedesca è diventata uno  
Stato Industriale, le cui realizzazioni scientifiche e tecniche sono apprezzate in tutto il mondo. Inoltre è  
considerato un partner commerciale sicuro in più di 100 paesi.

Dal giocattolo all'impianto industriale completo, dal microscopio elettronico fino al cargo d'alto mare,  
in tutti i settori cioè dell'economia, la RDT ha saputo imporsi quale esportatore  
efficiente sul mercato internazionale.

Negli anni scorsi, gli scambi economici tra l'Italia e la RDT hanno registrato una rapida e ampia  
evoluzione con reciproco vantaggio.



La Rappresentanza della Camera per il Commercio Estero della

## Repubblica Democratica Tedesca

In Italia - Viale Castro Pretorio 116, 00196 Roma, Telefono 465.878 - 486.949

ed il suo ufficio di Milano - Via Pier Lombardo, 30, 20135 Milano, Telefono 546.00.16 - 546.03.40

sono lieti di fornire a tutti gli interessati informazioni dettagliate su tutte le questioni riguardanti i rapporti  
commerciali fra la RDT e l'Italia.

Ingegneri e specialisti dei settori industriali a vostra disposizione.



## DALL'ESTERO

## ANALISI

## Le armi della Cina

(Pechino punta sulle atomiche; l'esercito convenzionale è debolissimo)

Malgrado i progressi atomici compiuti dalla Cina in questi anni, la potenza nucleare di Pechino rimane, per il momento, poco più che embrionale. Le bombe sono operative, mancano gli aerei ed i missili per trasportarle. Non fosse per la forza del numero, l'esercito cinese non farebbe paura a nessuno: neppure, ha scritto *Le Monde*, ad un piccolo paese europeo.

In occasione delle feste per i vent'anni della Repubblica comunista, Lin Biao ha lanciato un appello al popolo perché si tenga pronto alla guerra contro i « revisionisti sovietici ». Il numero dei soldati che la Cina potrebbe mobilitare in caso di conflitto è impressionante: 150 milioni. Secondo l'*Institute for Strategic Studies* di Londra, « questa marea umana » batterebbe i pugni nudi. L'esercito cinese, che attualmente tiene in armi due milioni e mezzo di uomini (meno dell'Unione Sovietica, 3.300.000) difetta di artiglierie sennò, quasi privo di trasporti, non ha mezzi meccanici pesanti. La marina è dotata di 100.000 tonnellate di vecchio modello e di 1100 navi che risalgono al tempo della guerra in Corea; la flotta sovietica del Pacifico (20 sommergibili atomici, 10 convulsori, 60 navi lanciamissili e altre 600 unità costruite negli ultimi dieci anni) l'antemerebbe in pochi giorni.

L'aviazione è ancora più debole: 600 aerei, la maggior parte dei quali furono concentrati ai confini con l'Urss durante gli scontri sull'Ussuri. Nello stesso periodo i russi, lungo le frontiere 3700 apparecchi di tipo modernissimo: quasi tutti super-sonici.

Sottoposta ad uno sforzo tremendo per tener dietro ai piani atomici, l'industria cinese non è in grado di fornire all'esercito le armi convenzionali di cui ha bisogno. Sorprendente è invece il « balzo in avanti » dei programmi nucleari. In cinque anni la Cina ha fatto esplodere nel deserto di Lop Nui dieci bombe: la prima cinque, tra il 1964 ed il '67, erano di tipo a fascione, non più potenti dell'atomica di Hiroshima (20 tonnellate di tritolo); le altre, sperimentate tra il 17 giugno '68 ed il 29 settembre di quest'anno, erano termonucleari. Di esse quattro sono esplose « in atmosfera », in realtà su un altipiano; l'ultima, sotterranea. Oggi i cinesi sarebbero in grado di produrre un centinaio di bombe nucleari.

I programmi atomici di Pechino — diretti da Nieh Jung-chen, assistito da tre scienziati di fama internazionale: Wei San-fu, Tsien Hsue-shen, Wang Kan-chang. Gli ultimi due hanno studiato in Occidente, e ciò spiega i progressi della Cina. Wang ha rivelato all'*Observer*, ha lavorato in Germania prima della guerra, e poi a Berkeley, in California. Tsien tenne cattedra a Massachusetts Institute of Technology e fu assistente di Von Karman al Jet Propulsion Laboratory di Pasadena. Dopo il conflitto mondiale, fu inviato in Germania con il grado di colonnello dell'esercito degli Stati Uniti. Il suo compito era di reclutare scienziati tedeschi per i programmi missilistici americani. Sia l'uno sia l'altro rientrarono a Pechino con un bagaglio di conoscenze che consentirono alla Cina di accelerare la corsa all'atomica.

Profondo, e decisivo, rimane invece il ritardo nei missili, senza i quali le bombe risultano inutili. La Cina possiede qualche missile di breve gittata (500 km); ha sperimentato un razzo da 2700 km, ma non dispone di altri esemplari di questo tipo. Secondo l'*Institute for Strategic Studies*, non sono in costruzione in Cina rampe di lancio per missili di media gittata, né ha notizia di preparativi per sperimentare missili balistici intercontinentali, gli unici con i quali sarebbe possibile colpire il cuore della Russia e degli Stati Uniti.

Alfonso Di Nola

## Dopo i nuovi sanguinosi tumulti

## Ordine agli inglesi sparare a Belfast

Riunito d'urgenza il governo nordirlandese

(Nostro servizio particolare)  
Londra, 6 ottobre. La situazione nell'Irlanda del Nord si sta aggravando come dimostrano i fatti del giorno scorso: un inglese è stato ucciso, un altro ferito. Oggi, il primo ministro nordirlandese James Chichester-Clark ha convocato una riunione di emergenza del suo gabinetto per discutere la crisi. Nessun comunicato è stato diramato dopo la riunione, ma tra i molti problemi sono stati discussi l'attuazione di nuove misure di sicurezza e il programma di riforme stabilito d'accordo con il ministro britannico, dopo i gravissimi incidenti dello scorso agosto.

Anche l'esercito inglese è stato messo in stato di allarme. Il generale Freeland, comandante delle truppe britanniche inviate nell'Irlanda per mantenere l'ordine, ha emanato nuove disposizioni ai militari sull'uso della forza dell'ordine. Le truppe inglesi hanno evitato di impiegare le armi anche in circostanze gravi. D'ora in poi, invece, i soldati potranno « in armi di queste circostanze »:

1) « un dimostrante si ferma, dopo avere ucciso o ferito un membro delle forze dell'ordine »;

2) « vi è pericolo imminente per i militari o per le persone da loro difese »;

3) « se la folla tenta di incendiare o di saccheggiare negozi ed edifici ».

Quest'ultima norma, si ritiene, verrà applicata, anche in caso di lancio di « bombe molotov » contro case o persone.

Le « bombe molotov » sono le armi principali usate dai cattolici e dai protestanti per devastare i quartieri e per colpire la polizia e l'esercito. L'esercito britannico, evidentemente, non si batte più con i suoi poliziotti i sistemi civili usati finora non hanno avuto molto successo nel calmare gli animi esasperati delle due fazioni. Sino a ieri — quando l'esercito ha lanciato bombe lacrimogene contro un corteo di dimostranti senza nessun preavviso — i soldati inglesi, come si è potuto vedere alla televisione britannica, si limitavano a chiedere alla folla di disperdersi « per favore ».

Concludono i loro richieste con un « grazie ».

Questo pomeriggio, è comparso davanti ai manifestanti di Belfast, il presidente « Comitato di difesa » del quartiere protestante di Shankill, John McKague, 55 anni, accusato di avere organizzato disordini durante una processione di protestanti, ieri mattina. Al McKague è stata concessa la libertà provvisoria. In giornata, il reverendo Ian Paisley, noto estremista protestante, è recato dal generale Freeland per protestare contro la presunta violenza usata ieri dalle truppe contro i protestanti che marciavano, « suono di una banda, verso la sua nuova chiesa. Il Paisley ha

« nito « ridicola » la dimostrazione di forza dell'esercito, che ha impiegato autoblindo, jeep ed elicotteri per disperdere il corteo ».

## Rapito il figlio di un console svizzero

In Colombia - Ferito il padre

Juan Strassale, figlio sedicenne del console onorario di Svizzera a Cali (Colombia), è stato rapito. Suo padre Enrique Strassale, ricco industriale di Cali, è rimasto ferito nel tentativo di impedire il rapimento. Non si conosce la gravità delle sue condizioni. L'episodio appare avvolto ancora nel mistero, ma con ogni probabilità si tratta di un caso di estorsione. Né da fonte colombiana né da fonte svizzera sono state fornite precisazioni. (Ansa-Upi)

## Condannato ad Atene un comunista greco

Atene, 6 ottobre.

Corte d'Appello ateniese ha ritenuto Costantino Terzakis, di 38 anni, già membro del partito comunista greco, colpevole di aver disobbedito alle autorità e di aver infittito quattro mesi.

Il Terzakis era già stato condannato a 5 anni di reclusione dal Tribunale di prima istanza per istigazione alla rivolta e disturbo dell'ordine pubblico. Impuniti prima del colpo di Stato del 1967. (Ansa)

Amman, 6 ottobre. La Giordania è stata aggredita da un complotto per rovesciare il regime di re Hussein. Lo ha rivelato oggi un comunicato governativo diramato da Radio Amman. Il complotto è stato architettato da elementi di estrema sinistra, ma non è ancora noto se esso era diretto contro re Hussein personalmente o contro i suoi ministri.

Radio Amman, nell'annuncio della notizia subito dopo una riunione di emergenza del gabinetto giordano, ha precisato che il complotto è stato sventato venerdì scorso, il giorno successivo al rientro di re Hussein dalla conferenza al vertice islamica di Rabat.

Il tentativo di rovesciare il regime giordano sarebbe stato effettuato « partito

## Jacqueline mette k. o. un fotografo



Jacqueline Onassis ha atterrato un fotografo con una mossa di judo. E' accaduto all'uscita di un cinema di New York dove l'ex « first lady » si era recata con il marito per assistere al film « Io... curiosa, giallo ». Il fotoreporter Mel Finkelstein, del « New York Daily News », ha dichiarato: « Mi ha afferrato al polso, ha teso la gamba e mi sono trovato a terra. Quella ragazza sa cavarsela da sola, questo è certo ».

(Telefoto)

## La congiura soffocata ad Amman — spargimento di sangue

## Stroncato in Giordania un complotto per rovesciare il regime di Hussein

Il tentativo compiuto da un movimento di estrema destra, il partito « Tahrir » - Arresti a massa

Amman, 6 ottobre. La Giordania è stata aggredita da un complotto per rovesciare il regime di re Hussein. Lo ha rivelato oggi un comunicato governativo diramato da Radio Amman. Il complotto è stato architettato da elementi di estrema sinistra, ma non è ancora noto se esso era diretto contro re Hussein personalmente o contro i suoi ministri.

Radio Amman, nell'annuncio della notizia subito dopo una riunione di emergenza del gabinetto giordano, ha precisato che il complotto è stato sventato venerdì scorso, il giorno successivo al rientro di re Hussein dalla conferenza al vertice islamica di Rabat.

Il tentativo di rovesciare il regime giordano sarebbe stato effettuato « partito

« Tahrir », una organizzazione di famiglie che è stata messa a nudo dal regime di re Hussein. Lo ha rivelato oggi un comunicato governativo diramato da Radio Amman. Il complotto è stato architettato da elementi di estrema sinistra, ma non è ancora noto se esso era diretto contro re Hussein personalmente o contro i suoi ministri.

Radio Amman, nell'annuncio della notizia subito dopo una riunione di emergenza del gabinetto giordano, ha precisato che il complotto è stato sventato venerdì scorso, il giorno successivo al rientro di re Hussein dalla conferenza al vertice islamica di Rabat.

Il tentativo di rovesciare il regime giordano sarebbe stato effettuato « partito

« Tahrir », una organizzazione di famiglie che è stata messa a nudo dal regime di re Hussein. Lo ha rivelato oggi un comunicato governativo diramato da Radio Amman. Il complotto è stato architettato da elementi di estrema sinistra, ma non è ancora noto se esso era diretto contro re Hussein personalmente o contro i suoi ministri.

Radio Amman, nell'annuncio della notizia subito dopo una riunione di emergenza del gabinetto giordano, ha precisato che il complotto è stato sventato venerdì scorso, il giorno successivo al rientro di re Hussein dalla conferenza al vertice islamica di Rabat.

Il tentativo di rovesciare il regime giordano sarebbe stato effettuato « partito

« Tahrir », una organizzazione di famiglie che è stata messa a nudo dal regime di re Hussein. Lo ha rivelato oggi un comunicato governativo diramato da Radio Amman. Il complotto è stato architettato da elementi di estrema sinistra, ma non è ancora noto se esso era diretto contro re Hussein personalmente o contro i suoi ministri.

Radio Amman, nell'annuncio della notizia subito dopo una riunione di emergenza del gabinetto giordano, ha precisato che il complotto è stato sventato venerdì scorso, il giorno successivo al rientro di re Hussein dalla conferenza al vertice islamica di Rabat.

Il tentativo di rovesciare il regime giordano sarebbe stato effettuato « partito

## Clamorosa protesta ■ due scandinavi

## Si incatenano fra la folla ■ Mosca: «Liberate Gregorenko»

Arrestati ■ ragazzo e una ragazza: si erano legati a una colonna dei grandi magazzini « Gum » distribuendo volantini di protesta

(Dal nostro corrispondente)

Mosca, 6 ottobre. Due giovani scandinavi sono stati arrestati nel popolare grande magazzino « Gum », che domina la Piazza Rossa, affollatissimo come sempre: essi reclamavano, distribuendo volantini, la liberazione del dissidente Piotr Gregorenko, in stato d'arresto da cinque mesi per aver accusato gli attuali leader di « neo stalinismo » e di misure repressive disapprovate da Lenin. I due giovani, un ragazzo e una ragazza, Harald Bristol (Olo (Norvegia) e Elisabeth Lee di Upsala (Svezia) hanno compiuto forse la dimostrazione più spettacolare di questi ultimi anni nel « Unione Sovietica »: si sono legati ad una colonna con una catena per rendere più laboriosa l'operazione d'arresto. Fra migliaia di persone, molti kolchosiani in visita a Mosca, che si accalcavano nelle gallerie del « Gum ».

I due, appartenenti all'organizzazione giovanile Smog (contraria a ingiustizie e sovrapproduzione), sono arrivati nel centro del « Gum », edificio che fronteggia la Piazza Rossa ed il sicuro il luogo più affollato di Mosca. Con una catena fissata alle rispettive braccia sinistra si sono assicurati ad un pilastro. Con le mani libere hanno cominciato a distribuire i volantini scritti in russo, recanti foto di Kossighin e del generale

Gregorenko, in uniforme e col petto « mmo dalle medaglie (fra cui l'Ordine « Lenin »).

Dopo tre minuti sono arrivati miliziani e agenti in borghese della Kgb (polizia politica). Non riuscendo a portarli via i giovani incatenati, hanno mandato a prendere alcune lime e con queste hanno alla fine spezzato la catena. Fra gli astanti, nella numerosa folla che si era radunata, alcuni gridavano: « Provochatori! », altri osservavano sconcertati. Nel volantino era stampata oltre alla foto una lettera indirizzata a Kossighin nella quale si chiedeva la liberazione immediata di Gregorenko o l'inizio di un processo pubblico (non a porte chiuse) con pieno diritto di « modifica » generale. Questi era stato arrestato a Tashkent dove si era recato per difendere un gruppo di tatarci processati per attività dissidenziali. In precedenza il generale era stato protagonista a Mosca di declin di iniziative a favore della « liberalizzazione » del sistema sovietico, contro tendenze neostaliniste.

Nella lettera, firmata dai comitati Smog di Danimarca, Svezia e Norvegia, si diceva che Kossighin il segretario del Pcus, « il nostro governo sostiene i diritti dell'uomo in Grecia, Vietnam, Sudafrica e cost via. Perché vengono arrestati coloro che lottano per i diritti dell'uomo nell'Urss ».

Gregorenko aveva appoggiato i tatarci, deportati nell'Asia centrale da Stalin, nella loro rivendicazione per il ritorno in Crimea e la restaurazione della Repubblica tartara di Crimea proclamata da Lenin.

Il generale è da qualche tempo malato e la moglie si recherà questa settimana a Tashkent per visitarlo. Anche alla salute di Gregorenko fa riferimento la lettera distribuita dai giovani: « Considerando la sua età (63 anni) e il suo stato di salute, non è giusto che sia in prigione. Siamo anche allarmati per il fatto che a causa delle convinzioni possa essere dichiarato « squilibrato » e ricoverato in un manicomio, cosa accadde nel 1964 ».

(Ansa-Reuter-Alp)

## Tre egiziani abbattuti sul Canale

Tel Aviv, 6 ottobre.

E' stato annunciato ufficialmente a Tel Aviv che tre egiziani sono stati abbattuti durante uno scontro aereo con caccia israeliani su un altro della contesa.

(Ansa-Reuter)

## Accordo scientifico fra Italia e Urss

Firmato ieri a Mosca per lo scambio di studiosi

Mosca, 6 ottobre.

Il presidente dell'Accademia delle Scienze dell'Urss e l'ambasciatore d'Italia, Sensi, hanno oggi firmato un accordo di collaborazione tra l'Accademia delle Scienze sovietica, l'Accademia Lincei, il Consiglio nazionale delle ricerche e il Comitato nazionale per lo studio di trentotto studiosi all'anno per un soggiorno medio di due mesi e mezzo nel due Paesi. Gli studiosi italiani e sovietici, la cui attività andrà ad integrare quella di altri studenti e ricercatori, sono legati dall'accordo culturale si impegneranno in attività

(Ansa-Reuter)

## Il dottor Barnard (46 anni) sposa una ragazza di 19

## Il cuore non è solo una pompa



Barbara Zohelner, 19 anni

Barnard è fidanzato con una ragazza molto bella e assai ricca. Affari suoi. Ma la gente ne parla. La gente non ha dimenticato gli articoli del dicembre di due anni fa (primo trapianto cardiaco), né ha dimenticato la fotografia. Barnard felice tra i due figlioli e la moglie. Altre fotografie? Barnard che ride con la moglie e lei gli sorride. I capelli? La moglie ha un abito bianco e cotone, estremo e semplice, che ha tagliato a cucito lei.

due coniugi felici, di un matrimonio collaudato. Gli articoli rafforzavano questa impressione. « E sua moglie? » — domandavano i giornalisti —. Ci parli di sua moglie? Lui cercava la mano di lei, la stringeva e aveva un sorriso tenero: « Lowie ed io ci siamo conosciuti vent'anni fa, proprio in questo ospedale, in questa corsia C2 dove adesso si ricovera Washkanaky ».

Questo amore, nato nella corsia C2, sembrava un racconto. Cronin e l'intervistatore insisteva per saperne di più. « Lei — disse Barnard — era un'infermiera ammalata, molto bella. Ero turbato quando mi chiamavano per ascoltare il battito del suo cuore ». Bello, romantico. E poi? « Anche io ero turbato — disse la signora Barnard — e costai di guardare il suo viso e i suoi occhi. Guardai le sue mani lunghe e sottili, e pensavo che erano mani meravigliose ».

Cheque anni di fidanzamento. « Avevamo pochi soldi — disse Barnard — Quando si entrò in un locale ognuno pagava la propria parte ». Decisivo di non farsi sedurre. Fino allora lui non aveva mai fatto un regalo. Vendette la sua vecchia macchina per comprarle l'anello. Il dicembre di due anni fa raccontavano, appunto, queste cose, tenendosi ai lacci e ai sorrisi.

hanno deciso di sposarsi. Detto da loro è un'altra storia, perfino romantica, e forse potrebbe essere un altro buon soggetto per Cronin. Già, ma dove metterebbe Cronin la signora Lowie? Ecco il punto: le cronache di questo fidanzamento che giungono da Johannesburg non parlano della prima signora.

Non sappiamo niente di lei. Se è disperata e rassegnata o se, a sua volta, è felice. La prima signora Barnard e la futura signora Barnard, tutti per Barbara. Per noi sarebbe scelta fin troppo facile. Per il dott. Barnard è diverso. Lui ha due figli, ha vent'anni e comune con miss Lowie (sarà passato lui a studiare, lei a cucire un vestito di cotone, Lowie che gli sceglie le cravatte e gli raccomanda di fumare troppo, le economie decise insieme per comprare la villetta e altre cose), ricorda una macchina venduta per comprarsi l'anello, è stato a lei che il 2 dicembre '67 per prima ha telefonato: « Ho trapiantato un cuore e il paziente sta bene ».

me un'altra operazione qualsiasi ».

trapiantato per primo « è un'operazione qualsiasi », ha detto. La « vecchia patata » chiamano il cuore in America, ma così, affettuosamente, chi si vergogna di sembrare sentimentale. Nelle sue conferenze per il mondo il dott. Barnard ha sconcertato dicendo: « Il cuore? Non è che una pompa ». Ci domandavamo: « Credeva davvero a quello che diceva. Ce lo domandiamo oggi, quando dice di innamorato e che il suo cuore — più che qualsiasi — batte vent'anni » nella sua C2.

Luciano Curino

Il prof. Christian Barnard

Cominciato il processo per l'incendio di Al Aqsa

A Gerusalemme - L'imputato si dice innocente

(Dal nostro corrispondente)

Gerusalemme, 6 ottobre. Starnate a Gerusalemme si è iniziato il processo contro Denis Michael Rohan, accusato di incendio della moschea di Al Aqsa. Eccezionali misure di sicurezza sono state adottate per garantire l'incolumità dell'imputato, che tutta la durata del processo, è protetto da una lastra di vetro a prova di pallottole.

La natura del crimine e la sua influenza sul conflitto arabo-israeliano rendono questo processo di grande importanza. Rohan, un agricoltore australiano di 32 anni, appartenente alla setta protestante della « Chiesa di Dio », il processo è cominciato con la lettura dell'atto d'accusa, che Rohan ha ascoltato in piedi senza manifestare alcuna emozione. Fra la sorpresa generale l'accusato ha fatto sapere, tramite il suo avvocato, che sosterrà la tesi della non colpevolezza.

Il pubblico ministero ha poi cominciato l'interrogatorio del testi a carico (sono almeno tre). La deposizione più importante, questa mattina, è stata quella dell'ufficiale di polizia che ha interrogato l'australiano subito dopo l'arresto. L'elemento essenziale della deposizione è una lunga confessione dell'imputato, che descrive con ampiezza i particolari dei movimenti religiosi, i preparativi per l'incendio del suo piano incendiario. L'avvocato di Rohan, si è dichiarato preso che il suo cliente abbia cercato in ogni modo di convincere la polizia della sua responsabilità. Il pubblico ministero ha prodotto alcune prove a carico dell'imputato, come un suo pullover abbandonato nella moschea, e una serie di dispositive, scattate da Rohan, in cui è minuziosamente scritta la preparazione dell'incendio.

Franco Martini

## Attentato terroristico in un mercato israeliano

1 morto, 23 feriti di cui 5 gravi

Tel Aviv, 6 ottobre.

Un attentato di « commandos » palestinesi nella piazza di Afula, presso Nazareth ha causato la morte di una persona e il ferimento di altre ventitré. La carica esplosiva, del peso di circa quattro chilogrammi, era stata deposta sotto un camion al mercato ortofrutticolo che si svolge due volte alla settimana e

**IL NOSTRO PROGRAMMA DI FORNITURE:**

<p>Regolazione, installazione ed adeguamento di apparecchi complete e di reparti tipografici</p> <p>Macchine rotative off-set da bobina per stampa tipografica e fotografica</p> <p>Macchine per la stampa fotografica</p>	<p>Macchine per legatura</p> <p>Apparecchi fotografici anche altri apparecchi di riproduzione</p> <p>Macchine ad apparecchi per il pre-stampato</p> <p>Macchine di stampa fotografica per la lavorazione di immagini</p> <p>Macchine fotografiche</p> <p>Articoli fotografici</p>	<p>Gesellschaft für den Export polygraphischer Maschinen und Anlagen mbH</p> <p>DDR 100 Berlin</p> <p>Friedrichstrasse 61</p> <p>DDR 100 Berlin</p> <p>Republik Deutschland</p> <p>Tedesco</p>
--	---	--

**RAPPRESENTANTI IN ITALIA:**

**SAMCRAF S.p.A.**  
Via Bergamo, 31  
20121 Milano  
tel. 59.39.38.1

**O. G. VALLINO & C.**  
di Giovanni Vallerio Basso  
Via Bulgarelli, 18  
20141 Milano  
tel. 682.200 - 684.752

**ASSISTENZA TECNICA DELLE INDUSTRIE DELLA ROT (Polygraph Export)**  
Via Montebello, 17 - 20135 MILANO















# I convegni scientifici affiancati ai Saloni torinesi

## Rilancio delle ferrovie

Entro il 1980 è previsto un raddoppio del traffico attuale; occorre farvi fronte - Per ferrovie tradizionali esistono molte possibilità di miglioramenti tecnici, entro limiti di spesa relativamente bassi - Turbokreno, aerotreno, a trazione lineare - Le tubovie dell'avvenire - futuro ferrovie «metropolitane» interregionali - Che cosa ha fatto, finora, l'azienda di Stato italiana

Nel recente convegno torinese sono state discusse numerose relazioni sul rilancio delle ferrovie e i mezzi guidati in genere. Il tema è attuale, dato l'esplosione delle congestioni stradali dovute anche al fatto (giustamente accennato dall'ing. Mayer presidente del C.F.R.I. che il torinese Fratelli ha aperto il convegno) che se la ferrovia trasporta una tonnellata lungo un chilometro con un decimo della chilocalorie occorrenti all'automobile, questo dispone spesso di autisti che costano assai meno dei macchinisti ferroviari.

Scopo del convegno era un esame del futuro del trasporto ferroviario tradizionale alla luce delle nuove realizzazioni di rotaie e di impianti, e delle più recenti tecniche di esercizio.

Nell'ultimo decennio in Italia il reddito pro-capite è aumentato del 60%; il traffico globale viaggiatori dell'80, quello merci del 40. Il trasporto di viaggiatori per ferrovia si è invece ridotto del 22 al 14 per cento del globale, quello merci del 27 al 21 per cento del globale, a vantaggio dei trasporti via strada e via acqua.

D'altra parte per il 1980 è previsto un raddoppio del traffico globale, passeggeri e merci, per intensificarsi degli spostamenti pendolari e per la progressiva integrazione economica internazionale.

In questo quadro il campo specifico d'impiego (il treno è delimitato dalla sua stessa natura).

Confrontabile in convegni, esso è il più idoneo al trasporto di massa guidato da rotaie, la sua marcia può essere programmata, manovrata, seguita anche alle più alte velocità a fra le intermedie.

Purtroppo il mezzo ferroviario non è ancora il meglio delle possibilità, pensò che in Italia nel campo dei trasporti pendolari (che interessano ogni anno 35 milioni di viaggiatori trasportati dalle ferrovie) le massime velocità commerciali in un secolo sono aumentate solo di circa il 50%, e si aggirano intorno ai 50-60 km/ora mentre le più moderne concezioni di tale tipo di trasporto consentirebbero i 90-100 km/ora con fermate ogni 6-8 km (De Felice).

Per ridurre alle ferrovie il posto che loro compete nella gerarchia dei trasporti, occorre agire su tutti gli elementi: armamento, rotaie, impianti di circolazione, mezzi di esercizio.

### Le velocità

Recenti anni l'Azienda ferroviaria statale ha lavorato tenacemente in tale senso (Mayer).

L'armamento italiano di nuovo tipo è certamente all'avanguardia (Ampère): rotaie da 60 kg e binario continuo saldato, traverse ogni 60 cm in calcestruzzo armato pre-compresso, giunzioni isolanti fucilate con resine per i circuiti di binario, scambi lunghi con ogni a cerniera elastica, solido massiccio.

Occorre commentare e proteggere da mani bituminose, curve raddrizzate e soprelevate, ecc. Ma purtroppo i tracciati italiani sono assai tortuosi, sia per la situazione orografica del Paese sia per la situazione storico-politica. Però, anche apportando alla sede ferroviaria ogni possibile miglioria, non è agevole sui tracciati attuali superare certi plateau di velocità.

Per fare un esempio, se chiamiamo «indice» l'ortogonalità del rapporto tra lo sviluppo reale d'una linea e la distanza in linea d'aria tra i suoi estremi, talune tratte appaiono pressoché rettilinee



L'aerotreno Berlin a cuscino d'aria, in via di collaudo in Francia (presso Mosca) presentato al Salone torinese

(es. Piacenza-Parma, Pesaro-Ancona, Milano-Venezia, ecc.). L'indice di tortuosità corrisponde ad 1. Altre invece molto tortuose (Napoli-Reggio Calabria 1,45; Firenze-Arezzo 1,46; Genova-Alessandria 1,38, ecc.) così che qui non è possibile superare i 100-115 km/ora. E' chiaro, che la realizzazione di nuovi tracciati non può essere che eccezionale (vedi la già discussa direttissima Roma-Firenze) e anche le semplici rettifiche dei tracciati attuali hanno spesso costi proibitivi.

### Turbina a gas

Gli studi per la Firenze-Roma e la Bologna-Munich hanno dimostrato che le minori percorrenze ottenute rinfacciando la sede costano dal 2,3 al 3 miliardi al minuto quadrato (Maternini-Pellissari) il che vuol dire che il guadagno di un'ora nella percorrenza può costare, dal 140 al 180 miliardi.

Un'idea della rete italiana (che concludere che le prevalenti velocità medie raggiungibili sono dell'ordine di 130-140 km/ora per i treni a lunga distanza, con punte in pianura di 180-200, e di 70-80 km/ora per i treni pendolari e merci veloci, beninteso ammettendo realizzate sul tracciati esistenti tutte le migliorie (di sede, rotaie, impianti) che la tecnica odierina consente).

Con tali velocità il treno resta sicuramente competitivo con l'auto e con l'aereo sino a distanze di 350-400 km. Per un ulteriore delle velocità occorrono rotaie di concezione e caratteristiche nuove: rotaie leggeri, a basso centro di gravità ed eventualmente a compressione trasversale.

All'aumentare del peso del veicolo (Panaghi) il costo di esercizio totale, velocità più armamento, aumenta in modo esponenziale.

Adottando veicoli a compressione trasversale («Di Maio, Maternini, Bolagnin») cioè i cosiddetti «treni oscillanti» che si inclinano verso il centro delle curve aggiungendo alla soprelevazione del binario quella dei veicoli, le velocità in curva possono aumentare del 15% e talora sino del 30%.

Da uno studio della United Aircraft International di East Hartford (Connecticut) risulta che l'adozione sulla attuale Roma-Firenze del Turbokreno a 3 o 7 vetture già illustrato su La Stampa del 23 aprile 1968, potrebbe ridurre il percorso a due o mezzo, guadagnando circa mezz'ora sul già veloce Sifelle, e non superare

velocità massime di 193 km/ora. Le locomotive elettriche E-444 da 1.440 kW raggiungeranno con il carrozzone 200 km/ora, le E-656 da 6000 kW pure i 200 km/ora con 12 carrozze. Le elettromotrici ALE-541 raggiungono agevolmente i 220 km/ora e la progettata ALE-541 destinata alla direttissima Roma-Firenze raggiungeranno i 250.

La turbina a gas di derivazione aeronautica è il motore termico che ha la maggior potenza specifica e potrebbe anche diventare il propulsore-tipo per i treni della prossima generazione. Essi però per le maggiori velocità (e maggiori potenze installate) richiedono una distribuzione di potenza su tutti gli assi, le conseguenti necessità di frenatura. A tal fine è da prevedere (Maternini-Pellissari) l'estensione della già collaudata trasmissione di potenza elettro-idraulica e dei freni idrodinamici (dove l'energia viene dissipata non nell'attrito di superfici striscianti, nell'olio circolante nel freno).

I mezzi tipicamente ferroviari, oltre ai tradizionali trasporti merci e viaggiatori su lunga e media distanza potranno adattarsi anche alle cosiddette «metropolitane regionali» (Clerici, Takafumi, Kato) diverse nello funzione sia dalla classica ferrovia suburbana sia dalla metropolitana tradizionale, anche se nel tratto cittadino ne utilizzano l'armamento e gli impianti di trazione e circolazione. Essa ne differisce nei tipi di servizio e nei criteri di esercizio, ha lunghezze medie elevate (60-70 km) velocità commerciali dell'ordine di 80 km/ora nei tronchi centrali a frequenza elevata e soste frequenti, di 70 e più km/ora nei tronchi periferici a frequenze moderate e soste più distanziate.

E' naturalmente da escludere che la situazione italiana consenta la prossima estensione ex-novo di tale tipo di trasporto, che si sta invece adottando a S. Francisco, Los Angeles, Washington. Esso non potrà, almeno per lunghi anni, che utilizzare le reti ferroviarie esistenti adottando una regolazione del traffico automatizzata.

I sistemi di esercizio moderno per risolvere questo problema esistono già.

Fasciani (Westinghouse) ha parlato con la autorevolezza che deriva dall'esperienza americana. Apparecchi centralizzati, blocco automatico, ripetizione dei segnali, macchina intermittente, continua, controllo centralizzato e controllo a distanza, grammato, velocità, accelerazione e frenatura. Vi è un panorama completo di mezzi tecnici e disposizione delle ferrovie, progressiva complessità, efficienza e costo, da scegliere quindi secondo obiettivi che si vogliono raggiungere, sistemi che come le tessere costituenti d'un grande mosaico: l'Automatic Train Operation.

Oltre ai più moderni materiali e sistemi ferroviari tradizionali al convegno sono state anche illustrate tecniche di avanguardia allo stato sperimentale o di progetto.

Forse la più importante tra le voci appena dette è quella che in prospettiva è la fabbricazione degli «elementi combustibili», cioè di quelle strutture composte del materiale fissile opportunamente sagomato e rivestito e di altre parti accessorie «cui è in sostanza affidato il compito più gravoso: produrre l'energia termica, che il sistema di

trazione a cura della Savi-gliano. Esso vuol rendere possibile il potenziamento trasporto pubblico non solo nelle grandi città, dove si raggiungono volumi orari di traffico di oltre 100 persone/ora, ma anche nelle medie città ove le punte di traffico sono dell'ordine di 10.000-20.000 persone/ora.

I veicoli «gommati», della lunghezza di 11 m, larghezza 2,5 metri, peso 7000 kg, capacità 70 persone a 60-100 km/ora. Frenatura elettrica a pneumatica. Percorrono vie sopraelevate da 4,5 a 7,5 metri, poste su pilastri a 30 metri di distanza.

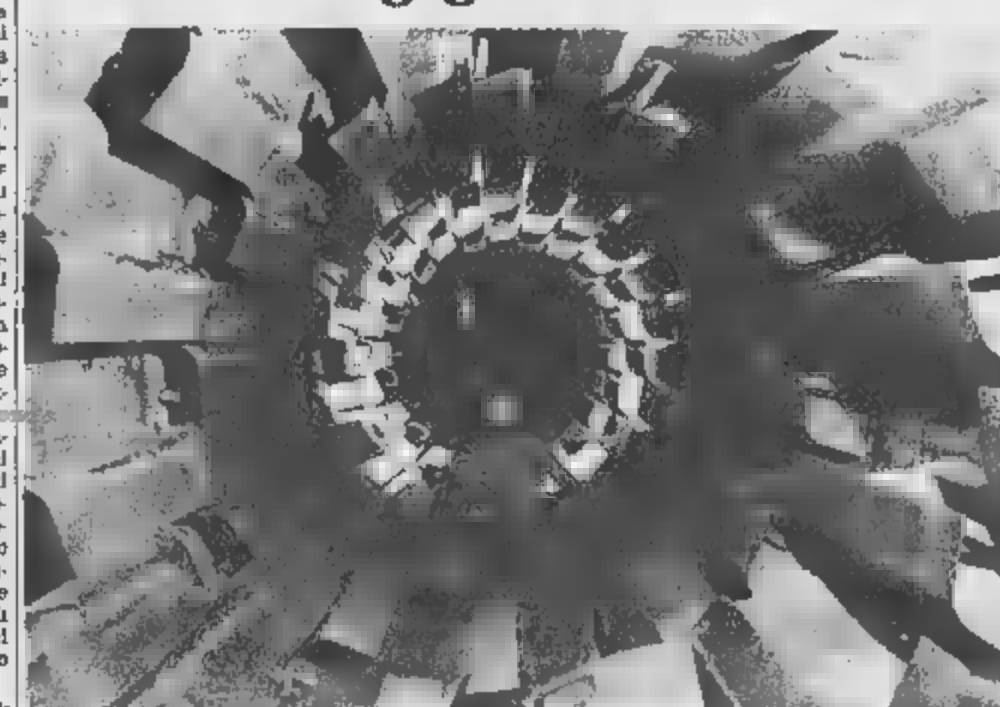
Ultra avveniristica (De Felice) è la tubovia G.V.T. (Gravity Vacuum Transit) inventata dall'americano Ed-

ward. Il veicolo viaggia come un boscolo della posta pneumatica, in un tubo d'acciaio sotterraneo del diametro di 3 m in cui l'aria viene rarefatta innanzi al veicolo e compressa di dietro. La velocità massima non sono allora più limitate dalla resistenza dell'aria. Inoltre tra stazione e l'altra tubovia è disposta come una catenaria sotterranea, nel cui primo tratto (discesa) il veicolo è agevolato nella

anche dell'azione della forza di gravità e nel secondo tratto (risalita) il veicolo è per il 70 per cento sospeso dalla energia accumulata in discesa cui si aggiunge la spinta dell'aria.

Antonio Polvara

## Un nuovo gigante industriale



Due tecnici ispezionano l'interno del tamburo di raffreddamento di un impianto britannico di tipo per fertilizzanti in costruzione; sarà il più grande del mondo. Sorgerà a Haregate, nello Yorkshire, per opera della Albright and Wilson, Associated.

## Ricerche d'avanguardia in Italia sul tema «Combustibili nucleari»

Se ne discute nell'incontro torinese - Dal progetto Ciren, di concezione originale, alle iniziative Fiat

E' noto ovunque che il combustibile nucleare di gran lunga più usato è l'uranio, elemento di cui la natura non è stata fornita in quantità sufficiente per l'impiego di combustibili di un reattore di potenza lavorano sempre in condizioni spinte.

Ogni singola parte ed ogni insieme di parti devono essere ripetutamente provati, in condizioni più «cattive» di quelle previste per l'impiego per tempi dello stesso ordine di quelli reali. Non si è molto lontani dal vero se si stima che per lo sviluppo approfondito di un tipo abbas- samento tradizionale di elemento di combustibile (non da usare cioè sull'impiego di materiali tecnologicamente più costosi) di geometrie complesse, siano necessari dieci anni di lavoro ed una spesa di dodici miliardi di lire.

Cosa si fa nel nostro Paese in questo campo? Come si sostanzia il tema dell'incontro sugli «Sviluppi tecnici in corso in Italia sugli elementi di combustibile nucleare e relativi prototipi per impiego nei reattori termici» organizzato a Torino il 26 settembre scorso — in occasione del Salone internazionale della Tecnica — dalla Associazione Italiana di Metallurgia e dal Com-

itato Nazionale per l'Energia Nucleare. Si noterà che nel titolo «convegno» l'impulso è una limitazione, l'argomento essendo concentrato sui reattori termici, questa limitazione nasce da un lato dalle notevoli differenze, sia sotto l'aspetto tecnico sia come grado di sviluppo, esistenti tra i combustibili dei reattori termici e quelli dei reattori veloci e dall'altro lato da un giusto desiderio di contenere proficuamente una materia già tanto vasta.

Quella che è emersa dalla riunione torinese è senza dubbio di interesse e, per chi non è del mestiere, potrà forse risultare un po' sorprendente. In effetti in un campo in cui sono impegnate le maggiori nazioni europee — per parlare del colosso statunitense — l'Italia dimostra di avere le carte per giocare un ruolo «piccolo. Lo sforzo è fatto sia al livello delle iniziative, di contenuto tecnico, volte ad integrare un regime di licenze ed a consentire un'efficace sfruttamento dei brevetti, sia al livello dello sviluppo totale ed indipendente di nuovi combustibili per reattori di concezione originale. E' quest'ultima il «del CIREN» per

lo sviluppo del cui combustibile operano sia il CISE sia il CNEEN, avendo — prima obiettivo — la realizzazione della prima carica del reattore prototipo.

Sui combustibili per reattori cosiddetti «prova» — ma «suscettibili di complicati perfezionamenti» — sono state illustrate le iniziative della FIAT, relative ad un elemento rivestito in lega di zinco adatto al sistema acqua pressurizzata, che le attività del CNEEN, su prototipi di elementi di combustibile per reattori ad acqua leggera, ed i lavori dell'ENEL: quest'ultimo ha in corso un programma di irraggiamento di combustibili al plutonio nella centrale del Garigliano.

Non è il «scendere in maggiori dettagli» quanto detto dovrebbe però essere sufficiente per individuare le dimensioni dello sforzo. E' necessario naturalmente che questo sforzo — sia sterile, che si avverberà — il prodotto della ricerca italiana — fosse valorizzato sia dall'industria italiana sia dall'utilizzatore, tramite una azione coordinata tra poteri pubblici ed iniziativa privata.

Andrea Scaroni  
CISE - Milano

## La decisione attesa per il 17 dicembre

## Trieste avrà il protosincrotrone da 300 miliardi di elettron-volt?

Sarebbe la macchina acceleratrice di particelle più potente del mondo - L'iniziativa è del Cern, il Centro che guida la ricerca nucleare europea; la scelta della sede avverrà tra Dornbùd (a km dalla città giuliana) e Le Luc, in Francia - L'Italia dovrebbe essere favorita

(Del nostro corrispondente)

Trieste, ottobre. Si è accennato spesso, durante la tavola rotonda del nostro giornale sui problemi di Trieste e del suo entroterra, al «protosincrotrone». (Vedi La Stampa 22 settembre). Si tratta di una colossale macchina che a mezzo di potenti magneti fa correre le più piccole particelle che l'uomo possa entro condotte blindate per provare velocità e potenza d'urto. Una macchina che può essere realizzata (con intorno una vera e propria cittadella «servizi») e messa in esercizio, soltanto da enti sopranazionali, sia gli alti oneri finanziari sia per la partecipazione di un nutrito staff di ricercatori e tecnici. Se ne occupa il Cern (Centro europeo ricerca nucleare - Ginevra) che vuole realizzare un protosincrotrone da 300 GeV, il più potente al mondo. Oggi il maggiore è operante in Russia; un altro, più ancora, è in costruzione negli Stati Uniti.

L'Italia è seriamente candidata alla realizzazione della macchina da 300 GeV. Aveva avanzato in un primo tempo sedi: Nardò nella Puglia e del Lago, a 25 km da Trieste sul Carso montafonese, vicino al confine con la Jugoslavia. Nardò è stata esclusa. Il Cern ha

invece a Dornbùd, pochi mesi fa, la massima autorità esecutiva. L'altro giorno si sarebbe dovuta decidere la scelta. La località d'insediamento della macchina. Sono rimasti su oltre cento seggiolati: Dornbùd (Italia), Le Luc (Francia), Drehtelnfurt (Germania), Focant (Belgio) e Geopfrich (Austria). Dei tredici paesi aderenti al Cern non tutti hanno preso formale impegno per il finanziamento dell'impianto (500 miliardi). Ma le sedizioni raccolte sono sufficienti per costruirlo. Cir-

ca le possibilità di spuntarla



Trieste. I «saggi» del Cern durante la visita al territorio del Carso

fra i cinque siti, la scelta pratica è ristretta tra Dornbùd e Le Luc, classificate alla pari «saggi» del Cern.

La recente crisi franco-italiana ha indebolito la posizione della Francia rispetto all'Italia. Il nostro governo e Regione offre maggior garanzia anche sul piano dell'impegno finanziario e per la realizzazione delle infrastrutture mancanti. Da qui il rilievo della decisione, perché altrimenti sarebbe un rischio di «ritiro del franc» (gli inglesi sono su posizioni di attesa — quando venne la valutazione della sterlina), ritiro che avrebbe fatto mancare il minimo di adesioni per cominciare a realizzare subito il protosincrotrone. Si deciderà il prossimo 17 dicembre e la posizione dell'Italia per ora rimane forte, ma occorrono impegni ancor più precisi e netti.

Se detta la dovesse venire realizzata nel triangolo Trieste-Monfalcone-Gorizia, sarebbe lavoro per varie migliaia di persone. A tutti i livelli. L'economia giuliana fruirebbe di un giro di mille miliardi in un biennio.

Il problema, quindi, è operativo. Sentiamo su di esso il parere del rettore dell'Università di Trieste, professor Agostino Orione.

«Accetto volentieri — dichiara Orione — di riprendere il discorso che neppure abbiamo mai discusso pubblicamente su La Stampa del 26 settembre. Anzi, approfittando subito per rettificare una frase attribuitami. Alla fine del mio intervento, dove appunto parlavo del protosincrotrone, ho scritto: «Ho l'impressione che ci siano poche probabilità di averlo a Trieste». Ebbene, io non ho pronunciato queste parole, né altre che abbiano il medesimo significato. Una

battuta di spirito, gettata nella conversazione da un altro partecipante, è rimasta inascolta tra le mie frasi nella registrazione magnetica a quinta trascritta, riassunta e pubblicata come mia.

«Quel giudizio non corrisponde alla mia opinione in proposito. Per quanto si possa sempre temere che la scelta definitiva possa essere determinata da criteri non obiettivi e perciò risultare contraria all'ipotesi italiana, quando sappiamo ancora non ci autorizza ad una previsione così educata.

«Quando all'Università, bisogna tener presente che se non ha alcuna partecipazione ufficiale a questo procedimento. Esso, come tutti sanno, si svolge a livello governativo ed internazionale. Quindi non si può parlare esattamente neppure di rapporti istituzionali col Cern di Ginevra. Però il nostro collega prof. Fidecaro, che è da

molti anni al Cern, c'era già prima di venire come professore alla nostra Università, uno dei rappresentanti italiani nel comitato «Cern stesso» e ben noto quanto egli si sia sempre adoperato per il successo italiano.

«Devo poi aggiungere ancora una cosa. E' vero che i fattori della scelta, così come sono umani, sono fuori della nostra portata; non è il vero se non diciamo che l'Università ha una importanza caratteristica, in quanto essa stessa viene a costituire uno dei fattori. Infatti, l'esistenza in loco di un'Università di questa grandezza e di struttura adeguatamente articolata, in particolare, gli studi di fisica hanno uno sviluppo già riconosciuto in sede internazionale, è un forte titolo per attirare in Italia questo impianto.

Italo Soncini

## La TIRRENA Navigazione

comunica che dal giorno 8 ottobre p.v. le partenze delle linee

## NAPOLI/CAGLIARI PALERMO/CAGLIARI

si effettueranno i seguenti orari:

### Linea NAPOLI/CAGLIARI

dom. e ven. 15.30 p. a. 9.30 ven. e dom. lunedì e sab. 7.30 a. CAGLIARI p. 17.30 giov. e sab.

### Linea PALERMO/CAGLIARI

martedì 18.00 p. PALERMO a. 8.00 martedì giovedì 8.00 a. CAGLIARI p. 18.00 lunedì

Per informazioni rivolgersi all'Ufficio della TIRRENA via Barbaroux 2, 519.085 oppure agli Agenti «Viaggio

## «I magnifici 24»

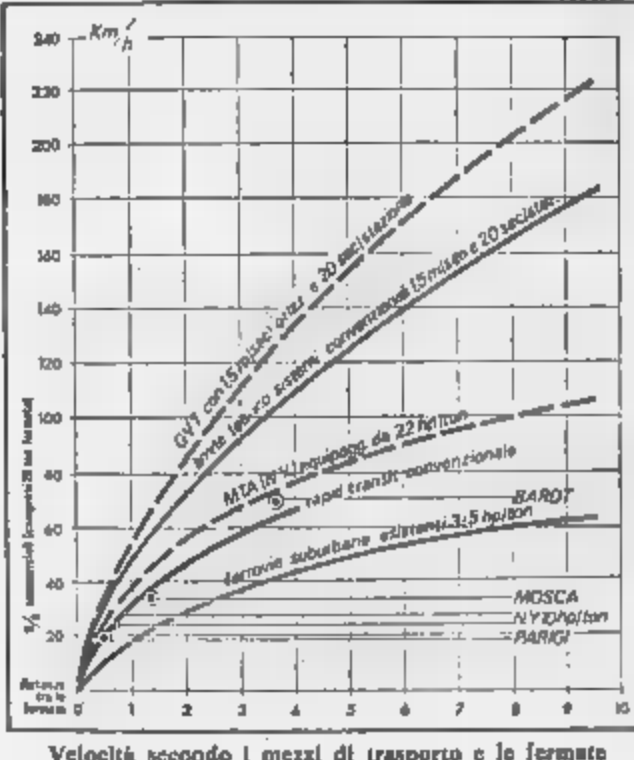
Non si tratta di un nuovo film del noto regista giapponese e neppure del solito western americano, bensì di una serie nuova di prestigiosi televisori che la FIMI-PHONOLA sottopone all'attenzione del pubblico.

L'apparecchio, con schermo rettangolare a «Special Panoramic» a visione diretta, primo e secondo canale transistorizzati, altoparlante con diffusione frontale, è fornito di tutti i dispositivi atti a garantire la migliore ricezione in bianco e nero e, per usare un termine tecnico, ha «compatibilità» anche per trasmissioni in colore. Ci spieghiamo con un semplice esempio: qualora andasse in onda in bianco e nero un film realizzato originariamente in technicolor, l'immagine apparirà sullo schermo dei «magnifici 24» ugualmente nitida e ben definita, grazie agli accorgimenti tecnici con i quali l'apparecchio è stato realizzato.

«Linea classica ed elegante, si adatta a tutti gli stili di arredamento e può collocarsi in una nicchia oppure sul ripiano di una libreria.

Con il nuovo «24» le lunghe serate invernali diventano anche troppo brevi. L'immagine perfetta, l'audio morbido valorizzano al massimo ogni programma. Lo spettatore può seguire la telecronaca degli avvenimenti sportivi, vivendone ogni fase e osservando i minimi particolari grazie all'eccezionale nitidezza del video, e ciò anche nelle zone servite da ripetitori secondari. Le persone che, per impegni di lavoro, vivono in piccoli centri montani evadono dal loro isolamento per merito di questo televisore, che permette loro di seguire tutto quanto — nel mondo, partecipandovi.

L'inverno incombente non può più spaventarci: «cannicetto» di questa nostra era spaziale, i «magnifici 24» riuniranno intorno a giovani ed ex-giovani in un'atmosfera distesa e serena.



Velocità secondo i mezzi di trasporto e le fermate



















